



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 701**

10 Ιουνίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/Α/20357/4641

Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης Αεροδρομίων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις ;

α) Της παρ. 3 του άρθρου 46 του ν. 2963/01 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (268.Α).

β) Του άρθρου 29 Α του ν. 1558/85 (Α.137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (Α.154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 α του άρθρου 1 του ν. 2469/97 (Α.38).

2. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε τον με ημερομηνία 22 Απριλίου 2002 Βασικό Κανονισμό Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης Αεροδρομίων, το κείμενο του οποίου έχει ως εξής:

«ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ-ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ο παρών Κανονισμός εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ.3 του άρθρου 46 του Νόμου 2963/01 (268.Α) και βασίζεται:

(α) Στη σχετική νομοθεσία:
- Ν.211/47 (κύρωση Σύμβασης του Σικάγου)
- Ν.Δ. 714/70 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83
- Ν.1815/88 (Αεροπορικός Κώδικας)
- Π.Δ.56/89 (Οργανισμός της ΥΠΑ)
- Ν.2963/01
- Παράρτημα 14 Τόμοι Ι & ΙΙ της Σύμβασης του Σικάγου, «Σχεδιασμός και Λειτουργία Αεροδρομίων και Ελικοδρόμια, Aerodrome Design and Operations and Heliports», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Έννομη Τάξη με την υπ' αρ. ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490 απόφαση ΥΠΜΕ, ΦΕΚ 177 (19-2-02)
- και λοιπές συναφείς διατάξεις

(β) Στην από την κείμενη νομοθεσία απορρέουσα δικαιοδοσία της ΥΠΑ, για θέματα Πολιτικής Αεροπορίας, ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση όλων των εμπλεκομένων προς τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Όπου στο «Εγχειρίδιο για την πιστοποίηση των Αεροδρομίων» του Παραρτήματος 14 της Συμβάσεως του Σικάγου αναφέρεται «Κανονισμός Πιστοποίησης Αεροδρομίων» εννοείται ο παρών Κανονισμός.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

1. Σκοπός του παρόντος Κανονισμού είναι η θέσπιση των κριτηρίων και των διαδικασιών βάσει των οποίων η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας πιστοποιεί τα Ελληνικά Αεροδρόμια που εξυπηρετούν Διεθνείς Πτήσεις. Η εν λόγω πιστοποίηση μπορεί να επεκταθεί και σε αεροδρόμια που εξυπηρετούν πτήσεις εσωτερικού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Η ανάγκη ανάπτυξης του σχετικού Κανονισμού προκύπτει από τη Συμβατική υποχρέωση των Κρατών μελών του ICAO να πιστοποιήσουν, από 27-11-2003, όπως τούτο προβλέπεται στο ANNEX 14, Τόμος 1, Κεφάλαιο 1, παρ.1.3, ότι τα οικεία αεροδρόμια που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, ανεξάρτητα από το καθεστώς ιδιοκτησίας, λειτουργίας και εποπτείας αυτών, παρέχουν το απαραίτητο επίπεδο ασφάλειας (safety), κανονικότητας (regularity) και αποτελεσματικότητας (efficiency).

3. Η Πιστοποίηση Αεροδρομίου έχει σκοπό να διασφαλίσει ότι οι εγκαταστάσεις, ο εξοπλισμός, οι υπηρεσίες, η οργάνωση και οι διαδικασίες λειτουργίας είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος 14, Τόμος Ι, της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, άλλες συναφείς προδιαγραφές ICAO, καθώς και με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Στο πλαίσιο αυτό, η ΥΠΑ, η οποία έχει τη γενικότερη ευθύνη διασφάλισης της εφαρμογής των προδιαγραφών του ICAO και των Κανονισμών Πολιτικής Αεροπορίας, οφείλει να ασκεί σε νέα και ήδη λειτουργούντα αεροδρόμια, συγκεκριμένους ελέγχους και να χορηγεί πιστοποιητικό αεροδρομίου, εφ' όσον:

• διασφαλίζεται η ελευθερία πρόσβασης στο αεροδρόμιο,

• δεν πραγματοποιούνται διακρίσεις μεταξύ κατηγοριών χρηστών,

• τηρούνται οι σχετικές διεθνείς συμφωνίες και υποχρεώσεις,

• εφαρμόζονται οι όροι και οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, και

• εφαρμόζονται οι λοιπές συναφείς διατάξεις.

5. Περαιτέρω, η ΥΠΑ έχει την ευθύνη και το δικαίωμα να παρεμβαίνει, να ανακαλεί πιστοποιητικό αεροδρομίου ή και να διακόπτει τη λειτουργία αεροδρομίου για θέματα ασφάλειας ή άλλους λόγους που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό.

6. Ο Βασικός Κανονισμός Αδειοδότησης Αεροδρομίου περιορίζεται στην πιστοποίηση εγκαταστάσεων αεροδρομίου, εξοπλισμού, λειτουργικών διαδικασιών και υπηρεσιών και εξαιρεί τα θέματα ασφαλείας πτήσεων και αεροναυτιλίας γενικότερα. Δηλαδή, ο Κανονισμός επικεντρώνεται στην ασφάλεια, στην τακτικότητα και αποτελεσματικότητα των λειτουργιών αεροσκαφών στα αεροδρόμια καθώς και στις διαδικασίες οικονομικής εκμετάλλευσης αερολιμένων αναφορικά με τον καθορισμό των αεροπορικών τελών και τις εμπορικές εκμεταλλεύσεις των αερολιμένων.

7. Για την εκπόνηση του παρόντος Κανονισμού ελήφθησαν υπόψη τα ισχύοντα Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές και Οδηγίες του ICAO, η συναφής εθνική νομοθεσία και οι σχετικοί Κανονισμοί, Μόνιμες Οδηγίες, διαδικασίες και πρακτικές της ΥΠΑ.

8. Η ΥΠΑ έχει την αρμοδιότητα αναθεώρησης και επικαιροποίησης του παρόντος, σύμφωνα με τις διεθνείς εξελίξεις και τις Υπηρεσιακές ανάγκες.

9. Ο Βασικός Κανονισμός Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης Αεροδρομίων αποτελείται από δύο Μέρη (Ι και ΙΙ). Το Μέρος Ι αποτελείται από τρία Κεφάλαια και έξι Παραρτήματα και περιέχει τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες αδειοδότησης.

Ειδικότερα:

• Το πρώτο Κεφάλαιο αναφέρεται στην αναγκαιότητα εκπόνησης του Κανονισμού και περιγράφει το διεθνές και εθνικό νομικό πλαίσιο, βάσει του οποίου εκπονήθηκε.

• Στο δεύτερο Κεφάλαιο περιγράφονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την πιστοποίηση αεροδρομίων και τη χορήγηση του σχετικού Πιστοποιητικού, καθώς και οι βασικές υποχρεώσεις του Φορέα Λειτουργίας Αεροδρομίου.

• Στο τρίτο Κεφάλαιο αναλύονται οι διαδικασίες και οι όροι πιστοποίησης αεροδρομίου και τα περί χορήγησης, μεταβίβασης, ανάκλησης, ανανέωσης και τροποποίησης του Πιστοποιητικού Αεροδρομίου.

• Στο Παράρτημα Ι περιγράφονται αναλυτικά τα περιεχόμενα του Εγχειριδίου Αεροδρομίου.

• Στα λοιπά Παραρτήματα παρατίθενται συναφή υποδείγματα, κατάλογοι ορισμών, και σχετική βιβλιογραφία.

Το Μέρος ΙΙ αποτελείται από δύο Κεφάλαια και δύο Παραρτήματα και ρυθμίζει θέματα οικονομικής εκμετάλλευσης των Ελληνικών Αερολιμένων, όσον αφορά στα αεροπορικά τέλη και τις εμπορικές εκμεταλλεύσεις.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1
ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

1.1.1 Το άρθρο 15 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Σύμβαση του Σικάγου) που επικυρώθηκε με το ν.211/47, ορίζει ότι: «Όλα τα αεροδρόμια που είναι ανοιχτά για δημόσια χρήση υπό την δικαιοδοσία συμβαλλομένου Κράτους πρέπει να παρέχουν ομοιόμορφες συνθήκες για τα αεροσκάφη όλων των άλλων συμβαλλομένων Κρατών».

Περαιτέρω, τα Άρθρα 27 και 28 υποχρεώνουν κάθε Κράτος «να παρέχει, επί του εδάφους του, αερολιμένες και άλλες αεροναυτιλιακές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, υπηρεσίες και λειτουργικές διαδικασίες σε συμφωνία με τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές (SARPs - Standards And Recommended Practices)» πού έχουν εκπονηθεί από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO - International Civil Aviation Organization).

Ο Τόμος Ι του Παραρτήματος 14 της Σύμβασης περιέχει τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές επί θεμάτων σχεδιασμού και λειτουργίας αεροδρομίων.

Η ευθύνη για την εξασφάλιση της κανονικότητας, της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας των αερομεταφορών βαρύνει το κάθε Κράτος ξεχωριστά για τα αεροδρόμια της δικαιοδοσίας του.

Ως εκ τούτου, είναι απολύτως απαραίτητο το Κράτος να έχει την εποπτεία κάθε αεροδρομίου, ανεξαρτήτως του Φορέα Λειτουργίας του Αεροδρομίου, ώστε να εξασφαλίζει ότι ακολουθούνται τόσον οι Διεθνείς όσον και οι Κρατικοί Κανονισμοί, Πρότυπα και Πρακτικές.

1.1.2 Για την επίτευξη των ανωτέρω:

(α) Η ΥΠΑ, βασιζόμενη στην ισχύουσα νομοθεσία, πιστοποιεί τα αεροδρόμια όσον αφορά τη λειτουργία τους συμπεριλαμβανομένης και της ασφάλειας (safety).

(β) Κάθε αεροδρόμιο πιστοποιείται με βάση τον παρόντα Κανονισμό εξεταζομένου μεταξύ άλλων και του Εγχειριδίου Αεροδρομίου που υποχρεωτικώς υποβάλλει στην ΥΠΑ και του οποίου τους όρους τηρεί ο αντίστοιχος Φορέας Λειτουργίας του Αεροδρομίου (ΦΛΑ).

1.2 Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

1.2.1 Για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας και των όρων της Σύμβασης του Σικάγου, συμπεριλαμβανομένων των κατά περίπτωση Παραρτημάτων αυτής, είναι απαραίτητη η υπό του (ΦΛΑ) απόκτηση, κατόπιν αιτήσεως στην ΥΠΑ και τήρηση, υπό την εποπτεία της ΥΠΑ, πιστοποιητικού αεροδρομίου όπου αναφέρονται λεπτομερώς οι υποχρεώσεις του.

1.2.2 Τα της παραγράφου 1.2.1 ανωτέρω ισχύουν ανεξαρτήτως της μορφής του ΦΛΑ, δηλαδή, ανεξαρτήτως του αν ο ΦΛΑ είναι ιδιωτικός ή κρατικός ή μικτός, δεδομένου ότι ο στόχος είναι κοινός: «η εξασφάλιση της συνέπειας, της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας των αερομεταφορών σε όλα τα αεροδρόμια χωρίς καμία εξαίρεση».

1.2.3 Για όλους τους παραπάνω λόγους, οι κανονισμοί και οι διαδικασίες έκδοσης ή μη πιστοποιητικού αεροδρομίου, καθώς και οι μέθοδοι εποπτείας για την τήρηση των όρων του, είναι ενιαίες για ιδιωτικούς και Κρατικούς φορείς λειτουργίας αεροδρομίων.

1.2.4 Ο παρών Κανονισμός αποτελεί το Ρυθμιστικό Πλαίσιο με βάση το οποίο πιστοποιούνται τα αεροδρόμια.

1.2.5 Ο παρών Κανονισμός επικεντρώνεται στα θέματα κανονικότητας, ασφάλειας, και αποτελεσματικότητας της εκμετάλλευσης των αεροσκαφών στα αεροδρόμια και στο πως αυτά τα θέματα αντιμετωπίζονται επιτυχώς δια των αναγκαίων εγκαταστάσεων, υπηρεσιών, εξοπλισμού και λειτουργικών διαδικασιών. Δεν καλύπτει δηλαδή θέματα που αφορούν το σύστημα αεροναυτικών πληροφοριών, τις Υπηρεσίες Εναέριας κυκλοφορίας, τη διαχείριση οικονομικών αεροδρομίων, τη μετεωρολογία, την αεροναυτιλία, την εξυπηρέτηση επιβατών και φορτίου και άλλα συναφή.

1.2.6 Οι κανονιστικές διατάξεις που ακολουθούν είναι πλήρως εναρμονισμένες με τους Διεθνείς κανόνες και την ισχύουσα νομοθεσία καθώς και όλα τα σχετικά πρότυπα, προδιαγραφές, πρακτικές και λοιπά συναφή.

1.2.7 Για όλα τα θέματα Πολιτικής Αεροπορίας του παρόντος Κανονισμού αρμόδια Κρατική Αρχή είναι αποκλειστικά η ΥΠΑ.

1.3 ΒΑΣΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

(α) Όλοι οι νόμοι που αφορούν την ίδρυση, οργάνωση και αποστολή της ΥΠΑ.

(β) Ο παρών κανονισμός.

(γ) Οι ειδικότερες διατάξεις που εξουσιοδοτούν την ΥΠΑ ως την αρμόδια Αρχή:

- Για την έκδοση ή μη, ανανέωση, μεταβίβαση, τροποποίηση και ανάκληση πιστοποιητικών αεροδρομίων.
- Για την εκπόνηση οδηγιών αεροδρομίου, δελτίων, διαταγών και των συναφών, κατά τα προβλεπόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο και σε συμφωνία με αυτό.

(δ) Άλλες διατάξεις που εξουσιοδοτούν την ΥΠΑ να εποπτεύει τους φορείς λειτουργίας των αεροδρομίων, ώστε να εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο, ο αντίστοιχος εναέριος χώρος του και οι διαδικασίες λειτουργίας του είναι ασφαλείς για τις αερομεταφορές..

(ε) Οι διατάξεις που προβλέπουν το συντονισμό μεταξύ των εμπλεκομένων Κρατικών και ιδιωτικών φορέων για αντικείμενα όπως αεροναυτικές πληροφορίες, ασφάλειαφύλαξη, εναέρια κυκλοφορία, μετεωρολογικά δεδομένα, ώστε οι αερομεταφορές να είναι ασφαλείς.

(στ) Οι διατάξεις που προβλέπουν την επιβολή κυρώσεων στους φορείς λειτουργίας των αεροδρομίων όταν αυτοί δεν συμμορφώνονται προς το κανονιστικό πλαίσιο.

(ζ) Οι διατάξεις που προβλέπουν ελευθερία πρόσβασης για το εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Κράτους που είναι επιφορτισμένο με την εποπτεία του αεροδρομίου και τους πάσης φύσεως ελέγχους και επιθεωρήσεις για θέματα ασφάλειας, λειτουργιών και τα συναφή, όπως ορίζεται από το κανονιστικό πλαίσιο.

1.4 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

(α) Η υποχρεωτική υποβολή στη διαδικασία της πιστοποίησης όλων των αεροδρομίων που εξυπηρετούν Δημόσιες Διεθνείς Πτήσεις καθώς και όσων αεροδρομίων εξυπηρετούν πτήσεις εσωτερικού, που κατά την κρίση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εμπίπτουν στην εν λόγω διαδικασία, σύμφωνα με τη διάταξη 2.Β.1.3.

Για τα αεροδρόμια άνευ πιστοποιητικού, προβλέπεται όπως η ΥΠΑ θεσπίσει (και εξασφαλίσει) την τήρηση όρων ασφαλείας για όλες τις λειτουργίες τους όπως κίνηση αεροσκαφών επί του εδάφους, οπτικά βοηθήματα και τα συναφή.

(β) Η σαφήνεια και αναλυτικότητα των όρων πιστοποίησης.

(γ) Η πληρότητα όσον αφορά τις ευθύνες και τα καθήκοντα των φορέων λειτουργίας των αεροδρομίων, Κρατικών ή ιδιωτικών (χωρίς διαφοροποίηση).

(δ) Η πρόβλεψη για διαρκείς ελέγχους, επιθεωρήσεις, δοκιμές και τα συναφή.

(ε) Η πρόβλεψη για επιβολή κυρώσεων στους φορείς λειτουργίας των αεροδρομίων όταν αυτοί δεν συμμορφώνονται προς τις κανονιστικές διατάξεις.

(στ) Η πρόβλεψη για την υπό όρους χρήση στρατιωτικών αεροδρομίων από πολιτικά αεροσκάφη.

1.5 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η εποπτεία για την πιστή εφαρμογή του Κανονισμού Πιστοποίησης Αεροδρομίων είναι αποκλειστική ευθύνη της ΥΠΑ.

Οποιοδήποτε κόστος σχετικά με την υποβολή, έκδοση ή μη, ανανέωση, τροποποίηση, μεταβίβαση και ανάκληση πιστοποιητικού αεροδρομίου βαρύνει αποκλειστικά τον τρέχοντα φορέα λειτουργίας ή τον αιτούντα να αναλάβει καθήκοντα φορέα λειτουργίας, ανάλογα με την περίπτωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

2.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο κεφάλαιο αυτό περιέχονται οι διατάξεις που καλύπτουν και αναφέρονται στην πιστοποίηση των ελληνικών αεροδρομίων.

2.2 ΔΟΜΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Οι διατάξεις πιστοποίησης αεροδρομίου, όπως αυτές αναφέρονται στο παρόν, διακρίνονται σε πέντε τμήματα:

Τμήμα Α Γενικά

Τμήμα Β Πιστοποίηση αεροδρομίου

Τμήμα Γ Εγχειρίδιο αεροδρομίου

Τμήμα Δ Υποχρεώσεις Φορέα Λειτουργίας Αεροδρομίου

Τμήμα Ε Εξαιρέσεις

ΤΜΗΜΑ Α

2.Α.0 Γενικά

2.Α.1 Εφαρμογή

Οι αναφερόμενες διατάξεις στα Μέρη Α έως ΣΤ του παρόντος Κεφαλαίου έχουν εφαρμογή για χερσαία αεροδρόμια.

2.Α.2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται:

Αεροδρόμιο : Καθορισμένη χερσαία περιοχή (συμπεριλαμβανομένων οιωνδήποτε κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού) που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί είτε εξ' ολοκλήρου είτε μερικώς για την άφιξη, αναχώρηση και επίγεια κίνηση αεροσκάφους .

Εγκαταστάσεις και Εξοπλισμός Αεροδρομίου : Τα μέσα, οι διαδικασίες και ο εξοπλισμός εντός ή εκτός των ορίων του αεροδρομίου, που κατασκευάζονται ή εγκαθίστανται και συντηρούνται για την άφιξη, αναχώρηση και επίγεια κίνηση αεροσκάφους.

Εγχειρίδιο Αεροδρομίου : Εγχειρίδιο που περιλαμβάνεται σε αίτηση για πιστοποιητικό αεροδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, καθώς και οιεσδήποτε τροποποιήσεις του εγχειριδίου που γίνονται αποδεκτές από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Εμπόδιο : Όλα τα σταθερά (είτε προσωρινά είτε μόνιμα) και κινητά αντικείμενα, ή τμήματα αυτών, που βρίσκονται σε περιοχή που προορίζεται για επίγεια κίνηση αεροσκάφους ή που εκτείνονται πέρα από μια καθορισμένη επιφάνεια προοριζόμενη για τη προστασία αεροσκάφους εν πτήση.

Επιφάνειες περιορισμού εμποδίων :. Μια σειρά επιφανειών που καθορίζουν τον όγκο του εναέριου χώρου πάνω και γύρω από ένα αεροδρόμιο που πρέπει να διατηρηθεί ελεύθερος εμποδίων, για να επιτρέπει τις σχετικές κινήσεις των αεροσκαφών που πρέπει να εκτελεσθούν ασφαλώς και για να αποφευχθεί η μη χρήση του αεροδρομίου λόγω της ανάπτυξης εμποδίων γύρω από αυτό.

Ζώνη ελεύθερη εμποδίων : Ο εναέριος χώρος πάνω από την εσωτερική επιφάνεια προσέγγισης, τις εσωτερικές μεταβατικές επιφάνειες , τα εμπόδια της επιφάνειας προσγειώσεων και την περιοχή εκείνη της λωρίδας που οριοθετείται από αυτές τις επιφάνειες, στην οποία δεν διεισδύει κανένα σταθερό εμπόδιο εκτός από αυτά μικρής μάζας και τοποθετημένα σε εύθραυστη βάση στήριξης και που απαιτούνται για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας.

Λωρίδα διαδρόμου : Καθορισμένη περιοχή η οποία περιλαμβάνει το διάδρομο και την περιοχή ακινητοποίησης, εάν υπάρχει, και που προορίζεται:

(α) για να μειωθεί ο κίνδυνος πρόκλησης καταστροφής στο αεροσκάφος που υπερτροχοδρομεί εκτός διαδρόμου και

(β) για την προστασία αεροσκάφους που ίπταται πάνω από αυτή κατά τις διαδικασίες απογείωσης και προσγείωσης

Λωρίδα τροχοδρόμου : Περιοχή που συμπεριλαμβάνει ένα τροχόδρομο και προορίζεται να προστατεύσει ένα αεροσκάφος που κινείται σε τροχόδρομο και να μειώσει το κίνδυνο καταστροφής του αεροσκάφους σε περίπτωση που τυχαία βγει εκτός τροχοδρόμου .

Μέγιστη χωρητικότητα καθήμενων επιβατών : Όσον αφορά στο αεροσκάφος, καλείται ο μέγιστος αριθμός θέσεων επιβατών, που επιτρέπεται σύμφωνα με την έγκριση του πιστοποιητικού τύπου του αεροσκάφους.

Μέγιστη χωρητικότητα μεταφοράς : Όσον αφορά στο αεροσκάφος καλείται η μέγιστη χωρητικότητα καθήμενων επιβατών, ή το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο που επιτρέπεται σύμφωνα με την έγκριση του πιστοποιητικού τύπου του αεροσκάφους.

Περιοχή εκτός χρήσης : Τμήμα της περιοχής κίνησης που δεν είναι κατάλληλο και διαθέσιμο για χρήση από αεροσκάφος.

Περιοχή ελιγμών : Το τμήμα εκείνο του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για απογείωση, προσγείωση και τροχοδρόμηση αεροσκαφών, εξαιρουμένης της περιοχής στάθμευσης αεροσκαφών.

Περιοχή εργασιών : Τμήμα του αεροδρομίου στο οποίο βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες κατασκευής και συντήρησης .

Περιοχή κίνησης : Το τμήμα του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για απογείωση, προσγείωση και τροχοδρόμηση αεροσκάφους, η οποία αποτελείται από την περιοχή ελιγμών και τη περιοχή στάθμευσης αεροσκαφών.

Περιοχή στάθμευσης αεροσκαφών : Καθορισμένη περιοχή σε χερσαίο αεροδρόμιο, που προορίζεται να εξυπηρετεί αεροσκάφη, για σκοπούς φόρτωσης και εκφόρτωσης επιβατών, ταχυδρομείου ή εμπορευμάτων, στάθμευσης ή επισκευών.

Πιστοποιημένο Αεροδρόμιο : Αεροδρόμιο, στον φορέα λειτουργίας του οποίου έχει χορηγηθεί πιστοποιητικό αεροδρομίου.

Πιστοποιητικό Αεροδρομίου : Το πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), σύμφωνα με το Τμήμα Β του παρόντος, για τη λειτουργία του αεροδρομίου, μετά την έγκριση του εγχειριδίου λειτουργιών αεροδρομίου.

Σήμανση (Marking) : Σύμβολο ή ομάδα συμβόλων επί της επιφανείας της περιοχής κίνησης για την παροχή αεροναυτικών πληροφοριών.

Σημαντήρας (Marker) : Αντικείμενο τοποθετημένο στην επιφάνεια του εδάφους για να διακρίνεται εμπόδιο ή να απεικονίζεται όριο.

Σύστημα διαχείρισης ασφαλείας : Σύστημα για τη διαχείριση της ασφάλειας στο αεροδρόμιο, που περιλαμβάνει την οργανωτική δομή, τις ευθύνες, τις διαδικασίες, το σύνολο των αποτελεσματικών ενεργειών και της φροντίδας για την υλοποίηση των πολιτικών ασφάλειας του αεροδρομίου, από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, το οποίο εξασφαλίζει τον έλεγχο της ασφάλειας και την ασφαλή χρήση του αεροδρομίου.

Φορέας Λειτουργίας Αεροδρομίου : Σε σχέση με πιστοποιημένο αεροδρόμιο, ο κάτοχος πιστοποιητικού αεροδρομίου.

Στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος δίνονται επιπλέον ορισμοί.

2.Α.3 Πρότυπα και Πρακτικές

Η οποιαδήποτε αναφορά στις διατάξεις του παρόντος σε πρότυπα και πρακτικές αεροδρομίου, αναφέρεται στα Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές που καθορίζονται στην τελευταία έκδοση (Ιούλιος 1999) του Παραρτήματος 14, Τόμος Ι της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και στους ισχύοντες Εθνικούς Κανονισμούς και Πρακτικές.

ΤΜΗΜΑ Β

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

2.Β.1 Απαίτηση για πιστοποιητικό αεροδρομίου.

2.Β.1.1. Ο Φορέας Λειτουργίας Αεροδρομίου που προορίζεται για δημόσια χρήση, πρέπει να είναι κάτοχος πιστοποιητικού αεροδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

2.Β.1.2 Πιστοποιητικό αεροδρομίου απαιτείται για όλα τα ελληνικά αεροδρόμια που εξυπηρετούν πτήσεις από και προς το εξωτερικό, ανεξάρτητα από τον ΦΛΑ και το ιδιοκτησιακό καθεστώς τους.

2.Β.1.3 Πιστοποιητικό αεροδρομίου μπορεί να απαιτηθεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, κατά την κρίση της, και για αεροδρόμια τα οποία εξυπηρετούν πτήσεις εσωτερικού.

2.Β.1.4 Φορέας Λειτουργίας Αεροδρομίου, για το οποίο δεν απαιτείται πιστοποιητικό αεροδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις 2.Β.1.2 και 2.Β.1.3, μπορεί, παρά ταύτα, να αιτήσει πιστοποιητικό αεροδρομίου, για το οποίο θα καταβληθεί το προβλεπόμενο παράβολο.

2.Β.2 Αίτηση για πιστοποιητικό αεροδρομίου

Ο αιτών πιστοποιητικό αεροδρομίου πρέπει να υποβάλλει στην ΥΠΑ, για έγκριση, αίτηση, σύμφωνα με το

υπόδειγμα του Παραρτήματος IV του παρόντος , στην οποία επισυνάπτεται, μεταξύ άλλων το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου με περιεχόμενο όπως αυτό δίνεται στο Παράρτημα I του παρόντος.

2.Β.3 Χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου

2.Β.3.1 Σύμφωνα με τους όρους των διατάξεων 2.Β.3.2 και 2.Β.3.3, η ΥΠΑ δύναται να εγκρίνει η να απορρίπτει την αίτηση, συμπεριλαμβανομένου και του Εγχειριδίου Αεροδρομίου που υπεβλήθη με αυτήν ,σύμφωνα με την διάταξη. 2.Β.2. και να χορηγεί ή να αρνείται την χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου στον αιτούντα.

2.Β.3.2 Πριν τη χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου, η ΥΠΑ ελέγχει και βεβαιώνεται ότι ικανοποιούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. ο αιτών και το προσωπικό του έχουν την απαραίτητη επάρκεια και εμπειρία να λειτουργούν και συντηρούν κατάλληλα το αεροδρόμιο.

β. το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου, που υπεβλήθη με την αίτηση, περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες.

γ. οι εγκαταστάσεις, οι επιχειρησιακές διαδικασίες, οι υπηρεσίες και ο εξοπλισμός του Αεροδρομίου είναι σύμφωνα με τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές που καθορίζονται από την ΥΠΑ.

δ. οι επιχειρησιακές διαδικασίες καλύπτουν, σε ικανοποιητικό επίπεδο, την ασφάλεια των αεροσκαφών.

ε. στο αεροδρόμιο εφαρμόζεται ένα αποδεκτό σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.

2.Β.3.3 Στην περίπτωση άρνησης χορήγησης πιστοποιητικού αεροδρομίου, η ΥΠΑ πρέπει να ενημερώσει εγγράφως τον αιτούντα για τους λόγους της άρνησης, το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της σχετικής απόφασης .

2.Β.4 Έγκριση των όρων του πιστοποιητικού αεροδρομίου.

Μετά την επιτυχή περάτωση της διαδικασίας εξέτασης της αίτησης και ελέγχου του αεροδρομίου, η ΥΠΑ, εγκρίνει τους όρους χρήσης του αεροδρομίου και άλλους επιμέρους όρους όπως περιγράφονται στο Παράρτημα V του παρόντος.

2.Β.5 Διάρκεια πιστοποιητικού αεροδρομίου

Το Πιστοποιητικό αεροδρομίου παραμένει σε ισχύ για τρία (3) χρόνια ή μέχρις ότου ανακληθεί από την ΥΠΑ.

2.Β.6 Κατάθεση πιστοποιητικού αεροδρομίου

2.Β.6.1 Σε περίπτωση που κάτοχος πιστοποιητικού αεροδρομίου δεν προτίθεται να συνεχίσει να λειτουργεί το αεροδρόμιο, ενημερώνει εγγράφως την ΥΠΑ, το αργότερο ένα χρόνο πριν, για την ημερομηνία κατάθεσης του πιστοποιητικού αεροδρομίου, ούτως ώστε να γίνουν από την ΥΠΑ οι κατάλληλες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων και των σχετικών δημοσιεύσεων από την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών.

2.Β.6.2 Η ΥΠΑ ανακαλεί το πιστοποιητικό κατά την ημερομηνία που καθορίζεται στην ειδοποίηση της προηγούμενης διάταξης .

2.Β.7 Μεταβίβαση πιστοποιητικού αεροδρομίου.

2.Β.7.1 Ο κάτοχος Πιστοποιητικού Αεροδρομίου μπορεί να μεταβιβάζει αυτό σε τρίτους, ύστερα από έγκριση της ΥΠΑ εφόσον:

α. ενημερώσει την ΥΠΑ εγγράφως τουλάχιστον εκατόν ογδόντα (180) ημέρες πριν παύσει να λειτουργεί το αεροδρόμιο, αναφέροντας και την ακριβή ημερομηνία,

β. ενημερώσει την ΥΠΑ εγγράφως, για τα στοιχεία του φορέα στον οποίο πρόκειται να μεταβιβασθεί το πιστοποιητικό,

γ. ο αποδέκτης της μεταβίβασης υποβάλλει αντίστοιχη έγγραφη αίτηση στην ΥΠΑ τουλάχιστον εκατόν ογδόντα (180) ημέρες πριν την ημερομηνία, κατά την οποία ο κάτοχος του πιστοποιητικού αεροδρομίου προτίθεται να σταματήσει να λειτουργεί το αεροδρόμιο, ώστε να παρασχεθεί εύλογος χρόνος για την έγκαιρη μεταβίβαση του Πιστοποιητικού.

δ. ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της διάταξης. 2.Β.3.2.

2.Β.7.2 Εάν η ΥΠΑ δεν εγκρίνει την μεταβίβαση του πιστοποιητικού αεροδρομίου, ενημερώνει εγγράφως, τους ενδιαφερόμενους, για τους λόγους της μη έγκρισης, το αργότερο εντός τριάντα 30 ημερών από τη λήψη της σχετικής αίτησης.

2.Β.8 Προσωρινό πιστοποιητικό αεροδρομίου

2.Β.8.1 Η ΥΠΑ εκδίδει προσωρινό πιστοποιητικό αεροδρομίου σε αιτούντα όπως αναφέρεται στην διάταξη 2.Β.2.1 ή σε ένα ενδιαφερόμενο για τη μεταβίβαση, όπως αναφέρεται στην διάταξη 2.Β.7.1, εξουσιοδοτώντας τον αιτούντα ή τον αιτούντα την μεταβίβαση, να λειτουργήσει το αεροδρόμιο, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις :

α. το πιστοποιητικό αεροδρομίου χορηγείται στον αιτούντα ή στον αποδέκτη της μεταβίβασης, μόλις η διαδικασία της αίτησης σε σχέση με την χορήγηση ή την μεταβίβαση περατωθεί, και

β. η χορήγηση προσωρινού πιστοποιητικού αποτελεί θέμα δημοσίου συμφέροντος και δεν παρεμποδίζει την ασφάλεια της αεροπορίας.

2.Β.8.2 Προσωρινό πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με την διάταξη 2.Β.8.1 παύει να ισχύει :

α. κατά την ημερομηνία κατά την οποία το πιστοποιητικό του αεροδρομίου θα εκδοθεί ή θα μεταβιβασθεί, ή

β. κατά την ημερομηνία λήξης ισχύος που καθορίζεται στο προσωρινό πιστοποιητικό αεροδρομίου,

όποιο από τα ανωτέρω ισχύσει νωρίτερα.

2.Β.8.3 Οι λοιπές διατάξεις του παρόντος που αφορούν την έκδοση πιστοποιητικού αεροδρομίου ισχύουν ομοίως για την έκδοση προσωρινού πιστοποιητικού αεροδρομίου.

2.Β.9 Τροποποίηση πιστοποιητικού αεροδρομίου

Η ΥΠΑ, με την προϋπόθεση ότι ικανοποιούνται οι όροι των διατάξεων 2.Β.3.2, 2.Γ.5. και 2.Γ.6, δύναται να τροποποιήσει πιστοποιητικό αεροδρομίου όταν:

α. υπάρχει αλλαγή ιδιοκτησίας ή διοίκησης του αεροδρομίου,

β. υπάρχει αλλαγή στην χρήση ή λειτουργία του αεροδρομίου,

γ. υπάρχει αλλαγή στα όρια του αεροδρομίου,

δ. ο κάτοχος του πιστοποιητικού αεροδρομίου ζητήσει την τροποποίηση.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

2.Γ.0. Γενικά

Το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου αποτελεί βασική προϋπόθεση της διαδικασίας πιστοποίησης. Περιέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν στο χώρο του αεροδρομίου, στις εγκαταστάσεις, στις υπηρεσίες, στον εξοπλισμό, στις διαδικασίες λειτουργίας, στην οργάνωση και στη διοίκηση συμπεριλαμβανομένου και του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας. Τα αναφερόμενα στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου πρέπει να τεκμηριώνουν ότι το αεροδρόμιο ικανοποιεί τα Πρότυπα και τις Πρακτικές πιστοποίησης και ότι δεν υπάρχουν εμφανή προβλήματα τα

οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια των πτήσεων. Το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου είναι έγγραφο που περιέχει τα πρότυπα, τους όρους και το επίπεδο των υπηρεσιών που παρέχονται στο αεροδρόμιο από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου και εγκρίνεται από την ΥΠΑ με την έκδοση του Πιστοποιητικού Αεροδρομίου.

2.Γ.1 Εκπόνηση εγχειριδίου αεροδρομίου

2.Γ.1.1 Ο Φορέας Λειτουργίας πιστοποιηθέντος αεροδρομίου πρέπει να διαθέτει εγχειρίδιο, το οποίο καλείται Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.

2.Γ.1.2 Το εγχειρίδιο αεροδρομίου πρέπει :

α) να υπογράφεται από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου,

β) να είναι σε μορφή που επιτρέπει την εύκολη αναθεώρηση.

γ) να διαθέτει σύστημα καταγραφής των σελίδων και τροποποιήσεων που είναι σε ισχύ, και να συμπεριλαμβάνει σελίδα ημερολογιακών αναθεωρήσεων, και

δ) να είναι δομημένο κατά τρόπο που διευκολύνει την διαδικασία εκπόνησης, ελέγχου και έγκρισης.

2.Γ.2 Θέση-τήρηση Εγχειριδίου Αεροδρομίου

2.Γ.2.1 Ο ΦΛΑ πρέπει να υποβάλλει στην ΥΠΑ πλήρες και επικαιροποιημένο αντίγραφο του Εγχειριδίου Αεροδρομίου.

2.Γ.2.2 Ο ΦΛΑ πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον ένα πλήρες και επικαιροποιημένο αντίγραφο του Εγχειριδίου Αεροδρομίου στο αεροδρόμιο και ένα αντίγραφο στην έδρα του φορέα, εάν είναι διαφορετική από αυτή της θέσης του αεροδρομίου.

2.Γ.2.3 Ο ΦΛΑ πρέπει να διαθέτει το αντίγραφο που αναφέρεται στη διάταξη 2.Γ.2.2 για έλεγχο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό της ΥΠΑ όποτε τούτο ζητηθεί.

2.Γ.3 Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.

2.Γ.3.1 Το Εγχειρίδιο Πιστοποιηθέντος Αεροδρομίου πρέπει να περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες εφόσον αυτές ισχύουν για το συγκεκριμένο αεροδρόμιο, στις παρακάτω ενότητες:

Ενότητα 1: Γενικές πληροφορίες όπως αυτές περιγράφονται στην Ενότητα 1 του Παραρτήματος 1 του παρόντος, ισχύουσα νομοθεσία για το πιστοποιητικό αεροδρομίου και το Εγχειρίδιο, όροι για χρήση του αεροδρομίου, αεροναυτικές πληροφορίες για υπηρεσίες που διατίθενται και τη διαδικασία για την δημοσίευσή τους, το σύστημα καταγραφής κινήσεων αεροσκαφών και τις υποχρεώσεις του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, όπως αυτές καθορίζονται στο Τμήμα Δ του παρόντος κεφαλαίου.

Ενότητα 2 : Τα επί μέρους χαρακτηριστικά του χώρου του αεροδρομίου όπως αυτά παρατίθενται στην Ενότητα 2 του Παραρτήματος Ι του παρόντος.

Ενότητα 3 :Τα επί μέρους χαρακτηριστικά του αεροδρομίου που απαιτείται να δημοσιεύονται από την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών, όπως αναφέρονται στην Ενότητα 3 του Παραρτήματος Ι του παρόντος.

Ενότητα 4 : Τις διαδικασίες λειτουργίας του αεροδρομίου καθώς και τα μέτρα ασφαλείας παρατίθενται στην Ενότητα 4 του Παραρτήματος Ι του παρόντος. Η ενότητα αυτή θα περιλαμβάνει αναφορές σε διαδικασίες εναέριας κυκλοφορίας όπως οι σχετικές με τη λειτουργία σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας.

Ενότητα 5 : Λεπτομέρειες σχετικά με την διοίκηση του αεροδρομίου και το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, παρατίθενται στην Ενότητα 5 του Παραρτήματος Ι του παρόντος.

2.Γ.3.2 Εάν η ΥΠΑ, σύμφωνα με την διάταξη 2.Ε.1.1, εξαιρέσει τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, από την συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της διάταξης 2.Β.3.2, πρέπει να αναγράφεται στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου ο αριθμός πρωτοκόλλου της απόφασης εξαίρεσης και η ημερομηνία κατά την οποία η εξαίρεση τέθηκε σε ισχύ, καθώς και τυχόν όροι ή διαδικασίες, σύμφωνα με τους οποίους χορηγήθηκε η εξαίρεση.

2.Γ.3.3 Εάν κάποιο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό ή διαδικασία δεν περιλαμβάνεται στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου, επειδή δεν τυγχάνει εφαρμογής στο αεροδρόμιο, πρέπει να δηλώνεται στο εγχειρίδιο ο λόγος της μη εφαρμογής.

2.Γ.4 Τροποποίηση του Εγχειριδίου Αεροδρομίου.

2.Γ.4.1 Ο φορέας πιστοποιημένου αεροδρομίου πρέπει να προσαρμόζει η να τροποποιεί το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου, οποτεδήποτε είναι απαραίτητο, ούτως ώστε να διατηρείται η ακρίβεια των πληροφοριών που περιέχονται σ' αυτό.

2.Γ.4.2 Για την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης , η ΥΠΑ δύναται να εκδώσει γραπτές οδηγίες προς τον ΦΛΑ για την αλλαγή ή τροποποίηση του εγχειριδίου σύμφωνα με τις οδηγίες της.

2.Γ.5 Γνωστοποίηση αλλαγών

Ο ΦΛΑ πρέπει να γνωστοποιεί στην ΥΠΑ, το ταχύτερο δυνατόν, οιεσδήποτε αλλαγές που επιθυμεί να πραγματοποιήσει στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.

2.Γ.6 Αποδοχή - έγκριση του Εγχειριδίου Αεροδρομίου από την ΥΠΑ

Η ΥΠΑ αποδέχεται-εγκρίνει το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου και οιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού , με την προϋπόθεση ότι αυτές ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Τμήματος αυτού.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

2.Δ.0 Γενικά

Η χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου υποχρεώνει τον ΦΛΑ να διασφαλίζει την ασφαλή, ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία του αεροδρομίου, να επιτρέπει στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό της ΥΠΑ την πρόσβαση στο αεροδρόμιο για να διενεργεί ελέγχους ασφάλειας, επιθεωρήσεις και δοκιμές , καθώς και να γνωστοποιεί και αναφέρει σχετικά, όπως περιγράφεται στον παρόντα Κανονισμό.

2.Δ.1 Συμμόρφωση με τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές

Ο ΦΛΑ πρέπει να συμμορφώνεται με τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές που καθορίζονται στην διάταξη 2.Α.3. και με οιουσδήποτε όρους που περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό σύμφωνα με τις διατάξεις. 2.Β.4. και 2.Ε.1.1.

2.Δ.2 Απαιτήσεις σε επιχειρησιακό προσωπικό και προσωπικό συντήρησης

2.Δ.2.1 Ο ΦΛΑ πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό από έμπειρο, εξειδικευμένο και με τα απαιτούμενα προσόντα και άδειες προσωπικό, για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων λειτουργίας και συντήρησης αεροδρομίου.

2.Δ.2.2 Όπου η ΥΠΑ ή και άλλη αρμόδια Κρατική Υπη-

ρεσία απαιτεί πιστοποίηση της επάρκειας του προσωπικού, που αναφέρεται στη διάταξη 2.Δ.2.1, ο ΦΛΑ πρέπει να απασχολεί μόνον εκείνα τα άτομα που είναι πιστοποιημένα .

2.Δ.2.3 Ο ΦΛΑ πρέπει να υλοποιεί πρόγραμμα αναβάθμισης της επαγγελματικής επάρκειας του προσωπικού που αναφέρεται στη διάταξη 2.Δ.2.1.

2.Δ.3 Λειτουργία και συντήρηση αεροδρομίου

2.Δ.3.1 Ο ΦΛΑ πρέπει να λειτουργεί και συντηρεί το αεροδρόμιο σύμφωνα με τις διαδικασίες που παρατίθενται στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου και τους συναφείς κανονισμούς και οδηγίες της ΥΠΑ.

2.Δ.3.2 Για να εξασφαλισθεί η ασφάλεια των αεροσκαφών, η ΥΠΑ δύναται να δίνει γραπτές οδηγίες στο ΦΛΑ να τροποποιεί τις διαδικασίες που παρατίθενται στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.

2.Δ.3.3 Ο ΦΛΑ εξασφαλίζει τη σωστή και αποτελεσματική συντήρηση των εγκαταστάσεων , και του εξοπλισμού του αεροδρομίου.

2.Δ.3.4 Ο κάτοχος πιστοποιητικού αεροδρομίου πρέπει να συνεργάζεται με τον φορέα παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ώστε να ικανοποιείται ότι οι υπηρεσίες εναερίου κυκλοφορίας είναι ικανές να διασφαλίζουν την ασφάλεια των αεροσκαφών στον εναέριο χώρο πάνω και γύρω από το αεροδρόμιο. Η συνεργασία καλύπτει και άλλους τομείς σχετικούς με την ασφάλεια των πτήσεων, όπως η υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών, οι μετεωρολογικές υπηρεσίες και η ασφάλεια από έκνομες ενέργειες κατά της πολιτικής αεροπορίας.

2.Δ.4 Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας του ΦΛΑ

2.Δ.4.1 Ο ΦΛΑ καθιερώνει σύστημα διαχείρισης ασφάλειας για το αεροδρόμιο, στο οποίο περιγράφεται η δομή της οργάνωσης, οι θέσεις ευθύνης , τα καθήκοντα και οι δυνατότητες των υπευθύνων , ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι λειτουργίες εκτελούνται κατά αποδεδειγμένα ελεγχόμενο τρόπο και βελτιώνονται, όπου αυτό είναι απαραίτητο.

2.Δ.4.2 Ο ΦΛΑ πρέπει να υποχρεώνει όλους του χρήστες του αεροδρομίου συμπεριλαμβανομένων και των Φορέων που εκτελούν δραστηριότητες στο αεροδρόμιο που δεν έχουν σχέση με πτήσεις ή εξυπηρετήσεις αεροσκάφους, να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτόν, όσον αφορά στην ασφάλεια του αεροδρομίου. Ο ΦΛΑ πρέπει να παρακολουθεί αυτή την συμμόρφωση.

2.Δ.4.3 Ο ΦΛΑ πρέπει να απαιτεί να συνεργάζονται στο πλαίσιο προγράμματος για την προώθηση της ασφάλειας και της ασφαλούς χρήσης του αεροδρομίου, όλοι οι χρήστες του αεροδρομίου συμπεριλαμβανομένων και των χρηστών που έχουν μόνιμη βάση το εν λόγω αεροδρόμιο, των αντιπροσώπων επίγειας εξυπηρέτησης και των άλλων οργανισμών, όπως αναφέρεται στην διάταξη 2.Δ.4.2, και να πληροφορούν το ΦΛΑ αμέσως για κάθε ατύχημα , συμβάν ή λάθος που επιβαρύνει την ασφάλεια.

2.Δ.5 Εσωτερικές επιθεωρήσεις ασφάλειας (safety) και σχετικές εκθέσεις

2.Δ.5.1 Ο ΦΛΑ μεριμνά για την επιθεώρηση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας συμπεριλαμβανομένης και της επιθεώρησης των εγκαταστάσεων, μέσων, διευκολύνσεων και εξοπλισμού του αεροδρομίου. Η επιθεώρηση πρέπει να καλύπτει και τις λειτουργίες του ΦΛΑ. Ο ΦΛΑ πρέπει επίσης να μεριμνά για ένα πρόγραμμα εξωτερικών ελέγχων και επιθεωρήσεων, για αξιολόγηση άλλων χρηστών συμπεριλαμβανομένων και των χρηστών που έχουν μόνιμη βάση το αεροδρόμιο , των αντιπροσώπων επίγειας εξυπηρέτησης και άλλων οργανισμών που εργάζονται στο αεροδρόμιο όπως αναφέρονται στην διάταξη 2.Δ.4.2.

2.Δ.5.2 Οι επιθεωρήσεις που αναφέρονται στη διάταξη 2.Δ.5.1 πρέπει να λαμβάνουν χώρα κάθε 6 μήνες, εκτός αν απαιτηθεί ενωρίτερα.

2.Δ.5.3 Οι επιθεωρήσεις και οι σχετικές εκθέσεις που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους υπαλλήλους στο τομέα της ασφάλειας, με ευθύνη του ΦΛΑ.

2.Δ.5.4 Ο ΦΛΑ διατηρεί αρχείο των εκθέσεων που αναφέρονται στην διάταξη 2.Δ.5.3 για περίοδο πέντε (5) ετών. Η ΥΠΑ μπορεί οποτεδήποτε να ζητήσει αντίγραφο εκθέσεων για δική της ενημέρωση.

2.Δ.5.5 Οι εκθέσεις που αναφέρονται στην διάταξη 2.Δ.5.3 συντάσσονται και υπογράφονται από τα άτομα που εκτελούν τον έλεγχο και την επιθεώρηση.

2.Δ.6 Πρόσβαση στο αεροδρόμιο

2.Δ.6.1 Το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της ΥΠΑ έχει την δυνατότητα να επιθεωρεί και εκτελεί τους ελέγχους στις εγκαταστάσεις, τα μέσα του αεροδρομίου, στις υπηρεσίες και στον εξοπλισμό, να ελέγχει τα έγγραφα του ΦΛΑ και τις εκθέσεις και να πιστοποιεί το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας του ΦΛΑ πριν χορηγηθεί ή ανανεωθεί το πιστοποιητικό αεροδρομίου ή οποτεδήποτε άλλοτε, προκειμένου να διασφαλισθεί η ασφάλεια του αεροδρομίου.

2.Δ.6.2 Ο ΦΛΑ οφείλει να επιτρέπει στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό της ΥΠΑ την πρόσβαση σε οποιοδήποτε τμήμα του αεροδρομίου ή, οποιαδήποτε εγκατάσταση ή μέσο , συμπεριλαμβανομένων και του εξοπλισμού, εκθέσεων, εγγράφων και προσωπικού του φορέα λειτουργίας , για τους σκοπούς που αναφέρονται στη διάταξη 2.Δ.6.1. Στη περίπτωση παρακώλυσης του έργου του, κατά τα ανωτέρω, προσωπικού της ΥΠΑ, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 32 του Νόμου 2912/01 (Α.94).

2.Δ.6.3 Ο ΦΛΑ πρέπει να συνεργάζεται για τον συντονισμό των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στη διάταξη 2.Δ.6.1.

2.Δ.7 Γνωστοποίηση και αναφορά

2.Δ.7.1 Ο ΦΛΑ οφείλει να τηρεί τις διατάξεις και διαδικασίες σχετικά με τις γνωστοποιήσεις και αναφορές προς την ΥΠΑ, τις Υπηρεσίες ΕΕΚ και τους χειριστές αεροσκαφών, την Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων μέσα στις προθεσμίες που ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία (Ν.2912/01) και στον παρόντα Κανονισμό.

2.Δ.7.2 Ο ΦΛΑ πρέπει να ελέγχει τις δημοσιευμένες σχετικές πληροφορίες στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος, τις προσθήκες και τροποποιήσεις στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών, τις Αγγελίες προς τους Αεροναυτιλόμενους (NOTAMS), τα Δελτία προ Πτήσεως (PIB) και τα Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών που εκδίδονται από την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών, και να γνωστοποιεί άμεσα στην Υπηρεσία αυτή τυχόν μη ακριβείς πληροφορίες σχετικά με το αεροδρόμιο.

2.Δ.7.3 Γνωστοποίηση αλλαγών

Ο ΦΛΑ πρέπει να γνωστοποιεί εγγράφως στην Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών και την αρμόδια Διεύθυνση της ΥΠΑ, τουλάχιστον σαράντα επτά (47) ημέρες πριν από οποιαδήποτε αλλαγή σε εγκαταστάσεις, μέσα ή

εξοπλισμό ή στο επίπεδο εξυπηρέτησης που παρέχει το αεροδρόμιο, που έχει προγραμματισθεί εκ των προτέρων και είναι πιθανόν να επηρεάσει την ακρίβεια των πληροφοριών που περιέχονται στις Αεροναυτικές Εκδόσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.Δ.7.2.

2.Δ.7.4 Θέματα που απαιτούν άμεση γνωστοποίηση:

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διάταξης 2.Δ.7.5, ο ΦΛΑ ενημερώνει άμεσα τον ΕΕΚ, την Επιμελητεία Πτήσεων και την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών, για τις παρακάτω συνθήκες τις οποίες γνωρίζει ο Φορέας:

Α. εμπόδια και κίνδυνοι:

Ι. στις περιπτώσεις που οι Επιφάνειες Περιορισμού Εμποδίων του αεροδρομίου διαπερνώνται από αντικείμενα η κατασκευές, και

ΙΙ. Στις περιπτώσεις ύπαρξης εμποδίων ή επικίνδυνων καταστάσεων που είναι δυνατό να επηρεάσουν την ασφάλεια των πτήσεων στο αεροδρόμιο ή στη ευρύτερη περιοχή αυτού.

Β. επίπεδο εξυπηρέτησης:

Σε περίπτωση μείωσης του επιπέδου εξυπηρέτησης του αεροδρομίου όπως αυτό προσδιορίζεται στις Αεροναυτικές Εκδόσεις. σύμφωνα με την διάταξη 2.Δ.7.2.

Γ. περιοχή κίνησης :

Σε περίπτωση που κλείνει οποιοδήποτε τμήμα της περιοχής κίνησης του αεροδρομίου, και

Δ. σε οποιαδήποτε συνθήκη που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια των πτήσεων στο αεροδρόμιο για την οποία πρέπει να αναληφθούν προληπτικά μέτρα. .

2.Δ.7.5 Όταν δεν είναι εφικτό για τον ΦΛΑ να γνωστοποιήσει τις συνθήκες που αναφέρονται στην παράγραφο 2.Δ.7.4, στον έλεγχο ΕΕΚ ή την Επιμελητεία Πτήσεων όπως προβλέπει αυτή η διάταξη, πρέπει άμεσα να ειδοποιεί τους αεροναυτιλόμενους που πιθανόν να επηρεασθούν από αυτές τις συνθήκες.

2.Δ.8 Ειδικές επιθεωρήσεις

Ο ΦΛΑ πρέπει να διενεργεί ειδικές επιθεωρήσεις του αεροδρομίου , για να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των πτήσεων, στις παρακάτω περιπτώσεις:

(α) μόλις καταστεί εφικτό, μετά από οποιοδήποτε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν με την έννοια των όρων που καθορίζονται στο Παράρτημα 13 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και στον Ν.2912/01,

(β) κατά την περίοδο κατασκευών ή συντήρησης εγκαταστάσεων ή εξοπλισμού αεροδρομίου, που να είναι κρίσιμες για την ασφάλεια των πτήσεων και

(γ) οποτεδήποτε άλλοτε υπάρχουν συνθήκες στο αεροδρόμιο που πιθανόν να επηρεάσουν την ασφάλεια των πτήσεων.

2.Δ.9 Απομάκρυνση εμποδίων από την επιφάνεια του αεροδρομίου

Ο ΦΛΑ πρέπει να απομακρύνει από την επιφάνεια του αεροδρομίου οποιοδήποτε όχημα ή άλλο εμπόδιο που ενδέχεται να επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων.

2.Δ.10 Προειδοποιήσεις

Όπου υπάρχει χαμηλή πτήση αεροσκαφών, πάνω ή κοντά στο αεροδρόμιο, ή τροχοδρόμηση αεροσκάφους που πιθανόν δημιουργεί επικίνδυνες καταστάσεις για τους κατοίκους ή για την κίνηση οχημάτων, ο ΦΛΑ πρέπει να :

(α) αναρτά προειδοποιητικές πινακίδες για τον ενδεχόμενο κίνδυνο σε δημόσιους χώρους που βρίσκονται κοντά στην περιοχή ελιγμών, ή

(β) ενημερώνει την αρμόδια για την ανάρτηση των προειδοποιητικών πινακίδων Υπηρεσία, που δεν μπορούν να αναρτηθούν από τον ίδιο, στη περίπτωση που η περιοχή δεν είναι στην δικαιοδοσία του.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

2.Ε.1 Η ΥΠΑ δύναται να εξαιρεί, εγγράφως, ΦΛΑ από την υποχρέωση συμμόρφωσης προς συγκεκριμένες διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

2.Ε.2 Η ΥΠΑ μελετά όλες τις παραμέτρους για την ασφάλεια των πτήσεων πριν εξαιρέσει ΦΛΑ.

2.Ε.3 Η ΥΠΑ δύναται να εξαιρεί ΦΛΑ από την υποχρέωση συμμόρφωσης προς συγκεκριμένες διατάξεις του παρόντος, όταν ο Φορέας ικανοποιεί τους όρους και διαδικασίες που καθορίζονται από την ΥΠΑ στο πιστοποιητικό αεροδρομίου, ώστε η ασφάλεια των πτήσεων να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο..

2.Ε.4 Όταν ένα αεροδρόμιο δεν ικανοποιεί κάποια πρότυπα ή συνιστώμενες πρακτικές όπως καθορίζονται στη διάταξη 2.Α.3, η ΥΠΑ μετά από εκπόνηση αεροναυτικής μελέτης που υποβάλει ο ΦΛΑ, μόνο εάν και όπου επιτρέπεται από τα πρότυπα και τις πρακτικές, δύναται να προσδιορίζει τις συνθήκες και τις διαδικασίες που είναι απαραίτητες, ώστε η ασφάλεια των πτήσεων να διατηρείται σε ισοδύναμο επίπεδο με το αντίστοιχο πρότυπο ή την πρακτική που δεν ικανοποιείται

2.Ε.5 Η έγκριση διαφοροποίησης από πρότυπο ή πρακτική και από τους όρους και διαδικασίες που αναφέρονται στη διάταξη 2.Β.4. πρέπει να παρατίθεται σε ειδικό τμήμα στο Πιστοποιητικό Αεροδρομίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

3.1.1 Οι διαδικασίες πιστοποίησης αεροδρομίου προβλέπονται στις διατάξεις του Κεφαλαίου 2.

3.1.2 Τα πιστοποιητικά αεροδρομίων εκδίδονται, ανανεώνονται, τροποποιούνται, ανακαλούνται από την ΥΠΑ και μεταβιβάζονται ύστερα από έγκριση της ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

3.1.3 Οι διαδικασίες που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο, καθώς και το αρμόδιο προσωπικό της ΥΠΑ για την διεκπεραίωση κάθε διαδικασίας, προβλέπονται στις διατάξεις του Κεφαλαίου 2.

3.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η διαδικασία πιστοποίησης περιλαμβάνει:

(α) Την προπαρασκευή και την εκδήλωση ενδιαφέροντος τού αιτούντος την χορήγηση του σχετικού πιστοποιητικού.

(β) Την υποβολή επίσημης αίτησης υπό του ενδιαφερομένου, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.

(γ) Την εξασφάλιση των αναγκαίων εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, υπηρεσιών και λειτουργικών διαδικασιών αεροδρομίου.

(δ) Την πράξη καθεαυτή της έκδοσης ή άρνησης χορήγησης πιστοποιητικού αεροδρομίου.

(ε) Την κοινοποίηση της πιστοποιηθείσας κατάστασης του αεροδρομίου καθώς και των σχετικών λεπτομερειών που πρέπει να δημοσιευτούν στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος («AIP»).

3.3 ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

3.3.1 Τα αεροδρόμια για τα οποία απαιτείται πιστοποιητικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρέπει να εξασφαλίσουν αυτό προ της έναρξης λειτουργίας. Ενόσω δεν έχουν δημοσιευτεί οι σχετικές διατάξεις περί πιστοποίησης αεροδρομίων, θα πρέπει να συμφωνηθεί εύλογη

μεταβατική περίοδος μεταξύ της ΥΠΑ και του τρέχοντος ΦΛΑ. Η προπαρασκευή του ενδιαφερομένου για την υποβολή αιτήσεως περιλαμβάνει παροχή σχετικών υπηρεσιών εκ μέρους της ΥΠΑ ή άλλων εμπλεκόμενων φορέων για εκπόνηση αεροναυτικής μελέτης για αξιολόγηση πτητικών επιχειρήσεων (flight operations assessment) , ώστε να εξετασθεί κατά πόσον η λειτουργία του αεροδρομίου στην θέση που θα ορίζεται στην αίτηση είναι απολύτως ασφαλής τόσον για τους αεροναυτιλομένους όσον και για τους επί του εδάφους επιβάτες και εργαζομένους και τον γειτνιάζοντα πληθυσμό. Εάν το αποτέλεσμα αυτής της εξέτασης είναι αρνητικό, τότε δεν χρειάζονται περαιτέρω ενέργειες και ο αιτών ειδοποιείται ότι η αίτησή του απορρίπτεται, σύμφωνα με την διάταξη 2.Β.3.3 στο αρχικό αυτό στάδιο.

3.3.2 Για την εκτίμηση των αποτελεσμάτων της ανωτέρω αξιολόγησης λαμβάνονται υπόψη: Η γειτνίαση του αεροδρομίου με άλλα αεροδρόμια και πεδία προσγείωσης συμπεριλαμβανομένων και στρατιωτικών αεροδρομίων, εμπόδια και διαμόρφωση εδάφους , τυχόν ειδικές επιχειρησιακές και απαγορευτικές προδιαγραφές, άλλες τυχόν υπάρχουσες απαγορεύσεις στον ελεγχόμενο εναέριο χώρο και τέλος οποιεσδήποτε υπάρχουσες ενόργανες διαδικασίες.

3.3.3 Ο ενδιαφερόμενος για πιστοποιητικό αεροδρομίου πρέπει στην αίτησή του να συμπεριλάβει εγκρίσεις από αρμόδιους φορείς όπου απαιτείται από σχετική Νομοθεσία η Κανονισμούς όπως μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

3.3.4 Στην περίπτωση που η προπαρασκευή θεωρηθεί επιτυχής, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να απευθυνθεί στην ΥΠΑ, η οποία θα τον ενημερώσει εγγράφως, σχετικά με :

(α) Την διαδικασία υποβολής επίσημης αίτησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της διάταξης 2.Β.2.1 για πιστοποιητικό αεροδρομίου. Η ΥΠΑ θα διαθέσει στον αιτούντα τον προβλεπόμενο τύπο αίτησης, αντίγραφο του παρόντος Κανονισμού συμπεριλαμβανομένων τυχόν σχετικών προδιαγραφών, καθώς και οιαδήποτε άλλη εγκύκλιο, κανονισμό η άλλη πράξη κανονιστικού περιεχομένου, που η ΥΠΑ έχει εκδώσει συμπεριλαμβανομένων και των εθνικών προτύπων για αεροδρόμια ή άλλη σχετική νομοθεσία.

(β) Την απόκτηση άλλων σχετικών δημοσιεύσεων τού ICAO και των κρατικών υπηρεσιών εκτός της ΥΠΑ.

ΣΗΜ. Το κόστος για αιτήσεις, αντίτυπα, δημοσιεύσεις και ότι άλλο σχετίζεται με την αίτηση, επιβαρύνει αποκλειστικώς τον αιτούντα.

3.3.5 Η αλληλογραφία του αιτούντος με την ΥΠΑ διεξάγεται μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΥΠΑ.

3.3.6 Αρμόδιο προσωπικό ΥΠΑ: Το προσωπικό της ΥΠΑ που απαιτείται για την διεκπεραίωση ενεργειών που περιγράφονται στις παραγράφους 3.3.1 μέχρι 3.3.5 ανωτέρω, πρέπει να είναι είτε πιστοποιημένοι επιθεωρητές (αεροδρομίων, διάσωσης, πυρόσβεσης κλπ) είτε καθ' ύλην εμπειρογνώμονες (εναερίου χώρου, οπτικών βοηθημάτων κλπ).

3.4 ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

3.4.1 Στην διάταξη 2.Β.3.2 καθορίζονται οι υποχρεώσεις της ΥΠΑ προκειμένου να χορηγήσει πιστοποιητικό αεροδρομίου. Επίσης, όσον αφορά τον αιτούντα, καθορίζονται τα προαπαιτούμενα για την έκδοση πιστοποιητικού αεροδρομίου καθώς και οι κανόνες ασφαλούς λειτουργίας.

3.4.2 Το έντυπο της αίτησης για πιστοποιητικό αεροδρομίου φέρει ορισμένο τύπο και παρέχεται από την ΥΠΑ σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

ΣΗΜ. Στο Παράρτημα IV υπάρχει υπόδειγμα αιτήσεως.

3.4.3 Η εξέταση από την ΥΠΑ της αίτησης για πιστοποιητικό αεροδρομίου περιλαμβάνει:

(α) Τα σχετικά με τις αεροναυτικές μελέτες για αξιολόγηση πτητικών επιχειρήσεων (flight operations assessment) των οποίων τα αποτελέσματα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της αίτησης καθώς και τους λόγους και τις προϋποθέσεις για τυχόν παρεκκλίσεις από πρότυπα ή την κρατούσα πρακτική.

(β) Τα σχετικά με την εκπόνηση Εγχειριδίου Αεροδρομίου, το οποίο θα συνυποβληθεί από τον αιτούντα, ώστε, μεταξύ άλλων, να εξασφαλίζονται:

(1) Η απόλυτη συμμόρφωση του εγχειριδίου με τις διατάξεις του Τμήματος Γ και τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι που αποτελεί τμήμα του παρόντος Κανονισμού. Επίσης, η επάρκεια των λειτουργικών διαδικασιών του αεροδρομίου καθώς και η αναλυτική αναφορά των στοιχείων του αεροδρομίου που θα δημοσιευθούν από τους αρμοδίους (της ΥΠΑ) για την παροχή αεροναυτικών πληροφοριών.

(2) Ότι το σύστημα διοίκησης, στο οποίο περιλαμβάνεται το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας, είναι πλήρως ικανοποιητικό δηλαδή ο αιτών είναι σε θέση να λειτουργήσει και να συντηρήσει το αεροδρόμιο αποτελεσματικά.

(γ) Τα σχετικά με επιτόπιους ελέγχους εκ μέρους της ΥΠΑ στον χώρο του αεροδρομίου όπως λεπτομερώς παρατίθενται στην παράγραφο 3.4.4 κατωτέρω.

3.4.4 Οι επιτόπιοι έλεγχοι στον χώρο του αεροδρομίου θα γίνουν για να πιστοποιηθεί ότι οι εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, οι υπηρεσίες, ο εξοπλισμός και οι λειτουργικές διαδικασίες του είναι σύμφωνες με τα πρότυπα και την κρατούσα πρακτική. Κατά τις επισκέψεις αυτές θα εξετασθούν, μεταξύ άλλων, και τα εξής:

(α) Τα γεωγραφικά και χωροταξικά στοιχεία του αεροδρομίου.

(β) Οι εν γένει εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, υπηρεσίες και λειτουργικές διαδικασίες του αεροδρομίου όπως:

(1) Οι διαστάσεις και η κατάσταση της επιφάνειας των:
- Διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης
- Ερεισμάτων των διαδρόμων
- Λωρίδων των διαδρόμων
- Περιοχών ασφαλείας πέρατος διαδρόμων εφόσον προβλέπονται
- Περιοχών ακινητοποίησης και ελεύθερης προσπέλασης
- Τροχοδρόμων
- Ερεισμάτων των τροχοδρόμων
- Λωρίδων των τροχοδρόμων
- Περιοχών στάθμευσης αεροσκαφών

(2) Η ύπαρξη εμποδίων στις γύρω από το αεροδρόμιο περιοχές.

(3) Τα κατωτέρω αναφερόμενα συστήματα φωτισμού εδάφους συμπεριλαμβανομένων και των πορισμάτων των σχετικών από αέρα ελέγχων:
- Φωτισμός διαδρόμων και τροχοδρόμων
- Φωτισμός προσέγγισης
- Οπτικά βοηθήματα προσγείωσης PAPI/APAPI ή T-VASIS, AT-VASIS
- Προβολείς περιοχών στάθμευσης αεροσκαφών
- Φωτισμός εμποδίων
-Οπτικά καθοδηγητικά συστήματα προς την θέση στάθμευσης αεροσκαφών

(4) Η εφεδρική ηλεκτρική ισχύς.

(5) Τα ανεμούρια.

(6) Ο φωτισμός των ανεμουρίων.

(7) Οι σημαντήρες και η εν γένει σήμανση του αεροδρομίου.

(8) Η πινακίδες στις περιοχές κίνησης αεροσκαφών.

(9) Τα σημεία πρόσδεσης αεροσκαφών.

(10) Οι γειωτές της περιοχής στάθμευσης αεροσκαφών.

(11) Ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις διάσωσης και πυρόσβεσης.

(12) Ο εξοπλισμός για επισκευές του αεροδρομίου, ιδιαίτερα για τις εγκαταστάσεις της πλευράς κίνησης αεροσκαφών (AIRSIDE) συμπεριλαμβανομένων και των μηχανημάτων μέτρησης τριβής επιφανείας διαδρόμων.

(13) Οι διαδικασίες και εξοπλισμός καθαρισμού διαδρόμων και εκχιονισμού.

(14) Οι διαδικασίες και ο εξοπλισμός απομάκρυνσης ακινητοποιημένων αεροσκαφών.

(15) Οι διαδικασίες και ο εξοπλισμός αντιμετώπισης τυχόν παρεπιδημούντων αγρίων ζώων.

(16) Οι πομποδέκτες που είναι εγκατεστημένοι στα οχήματα για χρήση υπό των αρμοδίων του αεροδρομίου (και άλλων εμπλεκομένων φορέων) στην περιοχή κίνησης των αεροσκαφών.

(17) Η τυχόν ύπαρξη πηγών φωτισμού θέτοντος σε κίνδυνο τα αεροσκάφη.

(18) Οι εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού (καυσίμων).

(19) Τα ειδικά ραδιοδίκτυα ασφάλειας και έκτακτης ανάγκης.

3.4.5 Αρμόδιο προσωπικό ΥΠΑ: Το προσωπικό της ΥΠΑ που απαιτείται για τη διεκπεραίωση ενεργειών που περιγράφονται στις παραγράφους 3.4.1 μέχρι 3.4.4 ανωτέρω, πρέπει να είναι είτε πιστοποιημένοι επιθεωρητές (αεροδρομίων, διάσωσης, πυρόσβεσης κλπ) είτε καθ' ύλη εμπειρογνώμονες (εναερίου χώρου, οπτικών βοηθημάτων κλπ).

3.5 ΧΟΡΗΓΗΣΗ Ή ΑΡΝΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

3.5.1 Οι κανονιστικές διατάξεις της παραγράφου 2.Β.3 καθορίζουν τα σχετικά με την υποχρέωση γνωστοποίησης της απόφασης χορήγησης ή άρνησης χορήγησης πιστοποιητικού. Οι κανονιστικές διατάξεις της παραγράφου 2.Β.4 καθορίζουν το πλαίσιο δια του οποίου η ΥΠΑ θέτει όρους, προς όφελος της ασφάλειας, όσον αφορά την χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου.

3.5.2 Η ΥΠΑ υποχρεούται να ειδοποιήσει τον αιτούντα περί της επιτυχούς ή μη έκβασης της αίτησής του. Εάν η αίτηση εγκριθεί, ο αιτών θα πρέπει να πληροφορηθεί για τυχόν πρόσθετες ενέργειες που πρέπει να κάνει προ της πιστοποίησης.. Δηλαδή, ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις και συμπληρώσεις στο «Εγχειρίδιο Αεροδρομίου» ή στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του αεροδρομίου, ώστε να τηρούνται τα πρότυπα και η κρατούσα πρακτική.

ΣΗΜ. Οι προαναφερθείσες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις πρέπει να είναι μικρής κλίμακας , διαφορετικά η αίτηση κρίνεται ως απορριπτέα.

3.5.3 Εάν η αίτηση εγκριθεί, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό αεροδρομίου με αριθμό μητρώου, στο οποίο περιλαμβάνονται όροι σύμφωνα με τις κανονιστικές διατάξεις 2.Β.4 ή 3.Ε.1.4.

ΣΗΜ. Στο Παράρτημα V υπάρχει υπόδειγμα πιστοποιητικού αεροδρομίου.

3.5.4 Εάν, μετά από ενημέρωση επί των πρόσθετων ενεργειών που πρέπει να γίνουν από τον αιτούντα για να πληρωθούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3.5.2, ο ενδιαφερόμενος εξακολουθεί να μην έχει τη δυνατότητα συμμόρφωσης με τον παρόντα Κανονισμό, η ΥΠΑ θα αρνηθεί την χορήγηση πιστοποιητικού. Η άρνηση θα στοιχειοθετείται πλήρως με βάση την μη ικανοποίηση ενός ή περισσοτέρων όρων, όπως:

(α) Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός: Μετά από επιθεώρηση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του αεροδρομίου διαπιστώθηκε ότι δεν πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις για την ασφάλεια αεροναυτιλομένων ή επιβατών και προσωπικού επί του εδάφους ή γειτνιάζοντος πληθυσμού.

(β) Διαδικασίες και υπηρεσίες: Μετά από διαπίστωση ότι οι διαδικασίες λειτουργίας του αεροδρομίου ή οι υπηρεσίες που σχεδιάζεται να παρασχεθούν δεν πληρούν τις σχετικές προϋποθέσεις για την ασφάλεια αεροναυτιλομένων ή επιβατών και προσωπικού επί του εδάφους ή γειτνιάζοντος πληθυσμού.

(γ) «Εγχειρίδιο Αεροδρομίου»: Μετά από διαπίστωση ότι το εγχειρίδιο δεν περιέχει τα ιδιαίτερα εκείνα στοιχεία που παρατίθενται στην κανονιστική διάταξη 2.Γ.3.1 και το Παράρτημα I του παρόντος.

(δ) Άλλοι παράγοντες: Μετά από διαπίστωση ότι ένας αριθμός άλλων παραγόντων, οι οποίοι καταγράφονται λεπτομερώς, καθιστούν αδύνατη ή προβληματική την υπό του αιτούντος λειτουργία και συντήρηση του αεροδρομίου όπως προβλέπεται από τη διάταξη 2.Β.3.2α.

ΣΗΜ. Σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για χορήγηση πιστοποιητικού αεροδρομίου, πρέπει να κινηθεί από τον αιτούντα, εφόσον εξακολουθεί να ενδιαφέρεται, εξ αρχής η διαδικασία υποβολής νέας αίτησης. Κατάθεση συμπληρωματικής αίτησης ή άλλη παρεμφερής διαδικασία, δεν επιτρέπεται.

3.5.5 Όλες οι διοικητικές πράξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 3.5.1 μέχρι 3.5.4 ανωτέρω εκδίδονται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

3.5.6 Κόστος: Το κόστος χορήγησης πιστοποιητικού αεροδρομίου βαρύνει αποκλειστικά τον αιτούντα.

3.6 ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (AIP)

3.6.1 Εφόσον περατωθούν επιτυχώς οι διαδικασίες πιστοποίησης, όλες οι απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με το αεροδρόμιο πρέπει να διατεθούν στην ΥΠΑ, προκειμένου να δημοσιευθούν στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών.

3.7 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

3.7.1 Είναι δυνατή η μεταβίβαση-αλλαγή του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου (από ένα νομικό πρόσωπο σε άλλο), κατόπιν εγκρίσεως της ΥΠΑ με τους όρους που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Αυτό συνεπάγεται την αντίστοιχη μεταβίβαση και του πιστοποιητικού τού αεροδρομίου.

3.7.2 Οι λόγοι της μεταβίβασης ή της εκδήλωσης πρόθεσης για μεταβίβαση πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στη σχετική αίτηση προς την ΥΠΑ.

3.7.3 Η διάταξη 2.Β.7.1 καθορίζει, μεταξύ άλλων, τους όρους για την απόφαση ή έγκριση της ΥΠΑ, όσον αφορά τη μεταβίβαση πιστοποιητικού αεροδρομίου. Τέτοια από-

φαση ή έγκριση δίδεται μόνον αν εξασφαλισθεί ότι ο προτεινόμενος νέος φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου είναι ικανός να λειτουργήσει και να συντηρήσει το αεροδρόμιο σωστά και ότι καμία μεταβολή δεν θα προκληθεί στις λειτουργίες του αερολιμένα. Τούτο σημαίνει ότι:

- Οι εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, οι υπηρεσίες και ο εξοπλισμός θα παραμείνουν ουσιαστικά αμετάβλητα
- Το κύριο προσωπικό που είναι αρμόδιο για τη λειτουργία και τη συντήρηση του αεροδρομίου είτε θα παραμείνει στη θέση του και υπό το νέο φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, είτε θα αντικατασταθεί από προσωπικό ισότιμων προσόντων και ικανοτήτων
- Το σύστημα διαχείρισης ασφαλείας θα παραμείνει το ίδιο αποτελεσματικό όπως και πριν ή βελτιωμένο
- Οι διαδικασίες του Εγχειριδίου Αεροδρομίου θα παραμείνουν αμετάβλητες

3.7.4 Η ΥΠΑ έχει το απόλυτο δικαίωμα να απορρίψει αιτούμενη μεταβίβαση πιστοποιητικού αεροδρομίου εφόσον θεωρήσει ότι ο προτεινόμενος νέος φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει ή να συντηρήσει το αεροδρόμιο όπως πρέπει. Επίσης, αιτούμενη μεταβίβαση πρέπει να απορριφθεί από την ΥΠΑ αν θεωρηθεί ότι επέρχονται αλλαγές επί το χειρότερο στη λειτουργία του αεροδρομίου λόγω υποβιβασμού των εγκαταστάσεων ή του εξοπλισμού ή των υπηρεσιών ή της επάρκειας του προσωπικού ή της αρτιότητας των διαδικασιών ή άλλων συναφών παραγόντων.

3.7.5 Στην περίπτωση που η ΥΠΑ απορρίψει αιτούμενη μεταβίβαση πιστοποιητικού αεροδρομίου, τότε θα πρέπει να πληροφορήσει σχετικά τους εμπλεκόμενους εντός καθορισμένου χρόνου όπως αναφέρεται στη διάταξη 2.Β.7.2, αναλύοντας ταυτόχρονα τους λόγους της απόρριψης.

3.7.6 Όλες οι διοικητικές πράξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 3.7.1 μέχρι 3.7.5 ανωτέρω εκδίδονται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

3.8 ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΛΟΓΩ ΑΠΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΥ

3.8.1 Οι διατάξεις 2.Β.6.1 και 2.Β.6.2 προβλέπουν την ανάκληση του πιστοποιητικού αεροδρομίου εάν ο ΦΛΑ εθελουσίως ειδοποιήσει εγγράφως την ΥΠΑ σχετικά.

3.8.2 Μετά την λήψη της παραπάνω ειδοποίησης, πρέπει να γίνουν οι εξής ενέργειες από την ΥΠΑ:

(α) Εξέταση των εχεγγύων του ΦΛΑ που εθελουσίως αποποιείται του πιστοποιητικού.

(β) Επιβεβαίωση ότι η ειδοποίηση του ΦΛΑ για την διακοπή της λειτουργίας του, πληροί τις κανονιστικές διατάξεις 2.Β.6.1 και 2.Β.6.2.

(γ) Επιβεβαίωση ότι στις πληροφορίες που δίνονται από τον ΦΛΑ συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:

(1) Εάν το αεροδρόμιο πρόκειται να συνεχίσει τη λειτουργία του: Δημοσίευση κατάλληλης αγγελίας (ΝΟΤΑΜ) περί της αλλαγής του ΦΛΑ.

(2) Εάν το αεροδρόμιο πρόκειται να μην συνεχίσει τη λειτουργία του: Λήψη των απαραιτήτων μέτρων από το ΦΛΑ (όπως αφαίρεση των σημάνσεων ή τοποθέτηση κατάλληλων νέων, αφαίρεση των ανεμουρίων και άλλα παρεμφερή μέτρα), ώστε να τηρούνται οι αναγκαίοι όροι ασφαλείας, που τηρούνται για αεροδρόμια που έχουν παύσει να λειτουργούν

3.8.3 Εάν η αίτηση ανάκλησης του πιστοποιητικού εγκριθεί, τότε η ΥΠΑ εκδίδει επίσημη σχετική ανακοίνωση καθορίζοντας και την ακριβή ημερομηνία ανάκλησης.

3.8.4 Εάν το αεροδρόμιο πρόκειται να συνεχίσει να λειτουργεί ως «αεροδρόμιο άνευ πιστοποιητικού», η ΥΠΑ θα θεσπίσει και εξασφαλίσει την τήρηση όρων ασφαλείας για αυτού του τύπου τα αεροδρόμια.

3.8.5 Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών της ΥΠΑ πρέπει να ειδοποιηθεί έγκαιρα ώστε να ενεργήσουν σχετικά είτε όσον αφορά την άνευ πιστοποιητικού κατάσταση του αεροδρομίου είτε όσον αφορά το κλείσιμο του αεροδρομίου, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με το Παράρτημα 15 της Σύμβασης του Σικάγου περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

3.9 ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΗΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΥ

3.9.1 Εάν κατά τη διάρκεια περιοδικών ή εκτάκτων ελέγχων διαπιστωθεί ότι ο ΦΛΑ έχει αποκλίνει από τους όρους του πιστοποιητικού και δεν τηρεί ορισμένες από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, η ΥΠΑ σε πρώτη φάση θα τον προειδοποιήσει σχετικά. Η προειδοποίηση περιέχει αναλυτικό κατάλογο των αποκλίσεων και θέτει προθεσμία εντός της οποίας θα πρέπει όλες οι αποκλίσεις να αποκατασταθούν πλήρως. Η προαναφερθείσα προθεσμία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί υπερβαίνει τις 30 ημέρες, διάστημα κατά το οποίο ο ΦΛΑ πρέπει να αναστείλει κάθε δραστηριότητα η οποία ενδεχομένως καθιστά επισφαλές μέρος των λειτουργιών τού αεροδρομίου. Μέχρι της αποκαταστάσεως των αποκλίσεων, η ΥΠΑ μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στην αεροπορική κίνηση και τις λοιπές λειτουργίες του αεροδρομίου.

3.9.2 Στην περίπτωση που οι αποκλίσεις θεωρηθούν κρίσιμες για την ασφάλεια, η ΥΠΑ προβαίνει άνευ προειδοποιήσεως, σε άμεση ανάκληση του πιστοποιητικού, διακόπτοντας αυτομάτως την λειτουργία τού αεροδρομίου.

3.9.3 Αν μετά την προειδοποίηση και την παρέλευση της σχετικής προθεσμίας ο ΦΛΑ δεν συμμορφωθεί, η ΥΠΑ προβαίνει άνευ άλλης προειδοποιήσεως, σε άμεση ανάκληση του πιστοποιητικού, διακόπτοντας αυτομάτως την λειτουργία του αεροδρομίου.

3.9.4 Αν μετά την προειδοποίηση και προ της παρελεύσεως της σχετικής προθεσμίας ο ΦΛΑ συμμορφωθεί πλήρως, η ΥΠΑ θα άρει τους τυχόν επιβληθέντες περιορισμούς.

3.9.5 Στην περίπτωση ανάκλησης του πιστοποιητικού και διακοπής της λειτουργίας του αεροδρομίου, η διαδικασία επανέκδοσης πιστοποιητικού αεροδρομίου πρέπει να γίνει εξ αρχής. Στο μεταξύ, η ΥΠΑ μπορεί να επιτρέψει την επανέναρξη της λειτουργίας του αεροδρομίου άνευ πιστοποιητικού, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι ασφαλείας που προβλέπονται από την ΥΠΑ για αυτού του τύπου τα αεροδρόμια.

3.9.6 Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών πρέπει να ενεργήσει σχετικά, όσον αφορά τις προαναφερθείσες αλλαγές που περιγράφονται στις παραγράφους 3.9.1 έως 3.9.5 ανωτέρω, σύμφωνα με το παράρτημα 15 της Σύμβασης του Σικάγου περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

3.10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

3.10.1 Είναι δυνατή η τροποποίηση του πιστοποιητικού αεροδρομίου κατόπιν αιτήσεως του κατόχου του προς την ΥΠΑ και εγκρίσεως από αυτήν.

3.10.2 Οι λόγοι για τους οποίους ζητείται η τροποποίηση πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στη σχετική αίτηση προς την ΥΠΑ.

3.10.3 Η διάταξη 2.Β.9 του παρόντος Κανονισμού καθορίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορεί να ζητηθεί τροποποίηση του πιστοποιητικού αεροδρομίου. Η ΥΠΑ εγκρίνει αιτούμενη τροποποίηση μόνον αν εξασφαλισθεί ότι το αεροδρόμιο θα εξακολουθήσει να ικανοποιεί τους όρους της ασφάλειας, της κανονικότητας και της αποτελεσματικότητας που απαιτούνται από τον παρόντα Κανονισμό.

3.10.4 Σε περίπτωση που η ΥΠΑ θεωρήσει ότι δεν τηρούνται τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 3.10.3 τότε η αίτηση τροποποίησης απορρίπτεται.

3.10.5 Στην περίπτωση που η ΥΠΑ απορρίψει αιτούμενη τροποποίηση πιστοποιητικού αεροδρομίου, τότε θα πρέπει να πληροφορήσει σχετικά τον ΦΛΑ εντός τριών (3) μηνών, αναλύοντας ταυτόχρονα τους λόγους της απόρριψης.

3.10.6 Εάν η ΥΠΑ εγκρίνει αιτούμενη τροποποίηση πιστοποιητικού αεροδρομίου, τότε θα πρέπει να πληροφορήσει σχετικά τον ΦΛΑ εντός τριών (3) μηνών, αναφέροντας ταυτόχρονα τυχόν όρους υπό τους οποίους εγκρίνεται η τροποποίηση.

3.10.7 Όλες οι διοικητικές πράξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 3.10.1 μέχρι 3.10.6 ανωτέρω εκδίδονται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

3.11 ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

3.11.1 Το πιστοποιητικό αεροδρομίου δεν ανανεώνεται αυτομάτως μετά την χρονική λήξη της ισχύος του. Για να γίνει ανανέωση, ο κάτοχος του πιστοποιητικού αεροδρομίου (ΦΛΑ), εάν ενδιαφέρεται να το διατηρήσει, πρέπει να υποβάλει σχετική αίτηση στην ΥΠΑ τουλάχιστον 6 μήνες προ της χρονικής λήξεως της ισχύος τού πιστοποιητικού αεροδρομίου.

3.11.2 Εάν ο ΦΛΑ δεν έχει καταθέσει αίτηση ανανέωσης του πιστοποιητικού αεροδρομίου τουλάχιστον 6 μήνες προ της χρονικής λήξεως της ισχύος του, τότε θεωρείται αυτομάτως ότι αποποιείται του πιστοποιητικού αεροδρομίου και ισχύουν τα τής παραγράφου 3.8 ανωτέρω περί «ανάκλησης πιστοποιητικού αεροδρομίου λόγω αποποιήσεως». Σε αυτήν την περίπτωση, ως ημερομηνία αποποιήσεως θεωρείται η τελευταία ημέρα ισχύος τού πιστοποιητικού αεροδρομίου.

3.11.3 Όλες οι διοικητικές πράξεις που αναφέρονται στις δύο προηγούμενες παραγράφους 3.11.1 και 3.11.2 εκδίδονται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Σκοπός και περιεχόμενα του εγχειριδίου.

1.2 Διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας που διέπουν τα περί πιστοποιητικού αεροδρομίου και του σχετικού εγχειριδίου.

1.3 Όροι και προϋποθέσεις χρήσης του αεροδρομίου: Δήλωση του ΦΛΑ ότι το αεροδρόμιο θα είναι διαθέσιμο σε κάθε χρήστη υπό τους ίδιους όρους και συνθήκες, σε όλο το χρονικό διάστημα που είναι ανοικτό για απογειώσεις και προσγειώσεις αεροσκαφών.

1.4 Διαθέσιμες υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών και διαδικασίες έκδοσης και διανομής των πληροφοριών αυτών.

1.5 Σύστημα καταγραφής των κινήσεων των αεροσκαφών.

1.6 Υποχρεώσεις του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΘΕΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

2.1 Χάρτης με κατάλληλο κάναβο για την αναγνώριση θέσεων, και τοπογραφικών- εδαφικών χαρακτηριστικών εντός και πέριξ του αερολιμένα, τα οποία είναι σημαντικά για τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

2.2 Χάρτης του αεροδρομίου όπου απεικονίζονται τα όρια του αεροδρομίου, οι κύριες εγκαταστάσεις και εξοπλισμός που διατίθενται για τη λειτουργία του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων και των θέσεων των ανεμουρίων.

2.3 Στοιχεία που αφορούν στην απόσταση του αεροδρομίου από την πλησιέστερη πόλη ή κατοικημένη περιοχή, καθώς και τις θέσεις των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του αεροδρομίου που ευρίσκονται εκτός των ορίων του.

2.4 Στοιχεία που αφορούν τους τίτλους ιδιοκτησίας, κυριότητας ή ειδικά παραχωρητήρια χρήσης ή εκμετάλλευσης της έκτασης γης επί της οποίας έχει εγκατασταθεί το αεροδρόμιο και χάρτη που απεικονίζει τα όρια και τη θέση του αεροδρομίου, πολεοδομικές άδειες, περιβαλλοντικές μελέτες, τοπογραφικά διαγράμματα και τα συναφή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (ΥΠΑ)

3.1 Γενικές πληροφορίες (σύμφωνα με Παράρτημα 14 Τόμος Ι Κεφ.2 Σύμβασης Σικάγου)

α) Όνομα τού αεροδρομίου.

β) Θέση τού αεροδρομίου.

γ) Γεωγραφικές συντεταγμένες του Σημείου Αναφοράς Αεροδρομίου στο γεωγραφικό σύστημα συντεταγμένων WGS-84.

δ) Κωδικός Αναφοράς Αεροδρομίου

ε) Υψόμετρο του αεροδρομίου και διακύμανση γεωειδούς (geoid undulation).

στ) Υψόμετρο και διακύμανση γεωειδούς κάθε κατωφλίου, υψόμετρα των άκρων των διαδρόμων, οποιαδήποτε άλλα σημαντικά υψηλά ή χαμηλά σημεία κατά μήκος του διαδρόμου, καθώς και το υψηλότερο σημείο της ζώνης επαφής σε ενόργανους διαδρόμους ακριβείας .

ζ) Θερμοκρασία αναφοράς του αεροδρομίου.

η) Στοιχεία σχετικά με τους φάρους του αεροδρομίου.

θ) Επωνυμία του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, ταχυδρομική διεύθυνση, ηλεκτρονική διεύθυνση και αριθμοί κλήσης τηλεφωνικών, τηλεομοιοτυπικών και τηλετυπικών συνδέσεων για επικοινωνία με τον φορέα και τους επιμέρους υπευθύνους σε οποιαδήποτε στιγμή.

3.2 Διαστάσεις αεροδρομίου και άλλα συναφή στοιχεία (σύμφωνα με Παράρτημα 14 Τόμος Ι Κεφ.3 Σύμβασης περί Πολιτικής Αεροπορίας)

Γενικές πληροφορίες όπως, μεταξύ άλλων :

(α) Διάδρομοι: Αληθής διόπτευση, γεωγραφικός προσδιορισμός (designation), μήκος, πλάτος, θέση μετατοπισμένου κατωφλίου, κλίση, τύπος οδοστρώματος, κατη-

γορία διαδρόμου και ύπαρξη ζώνης ελεύθερης εμποδίων, προκειμένου για διάδρομο προσέγγισης ακριβείας.

(β) Μήκος, πλάτος και τύπος επιφάνειας των λωρίδων διαδρόμου, περιοχών ασφαλείας πέρατος διαδρόμων και περιοχών ακινητοποίησης.

(γ) Μήκος, πλάτος και τύπος οδοστρώματος τροχοδρόμων.

(δ) Τύπος οδοστρώματος χώρου στάθμευσης αεροσκαφών και θέσεις στάθμευσης.

(ε) Μήκος ζώνης ελεύθερης προσπέλασης (clearway) και ανάγλυφο (profile) του εδάφους.

(στ) Οπτικά βοηθήματα για τις διαδικασίες προσέγγισης όπως τύπος φώτων προσέγγισης και σύστημα προσέγγισης δι' οπτικών ενδείξεων κλίσεως (PAPI/APAPI και T-VASIS/AT-VASIS). Επίσης, σήμανση και φωτισμός διαδρόμων, τροχοδρόμων και χώρων στάθμευσης. Επιπροσθέτως, άλλα οπτικά βοηθήματα και βοηθήματα ελέγχου σε χώρους στάθμευσης και σε τροχόδρομους (συμπεριλαμβανομένων των θέσεων κράτησης σε διαδρόμους, των ενδιάμεσων θέσεων κράτησης και των γραμμών κράτησης (stop bars)). Επιπλέον, θέση και τύπος οπτικών συστημάτων καθοδήγησης στη θέση στάθμευσης. Ακόμη, διαθεσιμότητα συστημάτων εφεδρικής ισχύος για τροφοδοσία του φωτισμού.

(ζ) Θέση και ραδιοσυχνότητα των σημείων ελέγχου των VOR/DME του αεροδρομίου.

(η) Θέση και προσδιορισμός τυποποιημένων διαδρομών τροχοδρόμησης (standard taxi routes).

(θ) Γεωγραφικές συντεταγμένες κάθε κατωφλίου.

(ι) Γεωγραφικές συντεταγμένες των κατάλληλων σημείων άξονα τροχοδρόμων (taxiway center line points).

(ια) Γεωγραφικές συντεταγμένες κάθε θέσης στάθμευσης αεροσκάφους.

(ιβ) Γεωγραφικές συντεταγμένες και υψόμετρα κορυφής σημαντικών εμποδίων στις περιοχές προσέγγισης και απογείωσης, στην περιοχή κυκλικής διαδικασίας προσέγγισης (circling) και πέριξ του αεροδρομίου (οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατό να απεικονίζονται σε χάρτες).

ιγ) Θέση κάθε εμποδίου που χρειάζεται φωτεινή ή άλλη σήμανση στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα,

(ιδ) Είδος επίστρωσης επιφάνειας και φέρουσα αντοχή με χρήση της μεθόδου συσχετισμού «αριθμού ταξινόμησης αεροσκάφους - αριθμού ταξινόμησης επίστρωσης» (LCN-PCN) (DOC 9157 Τμήματα 1&3).

(ιε) Μία ή περισσότερες θέσεις σε χώρο στάθμευσης αεροσκαφών για τη διεξαγωγή ελέγχων προ της πτήσεως στα όργανα υψομέτρου, ως και το υψόμετρο της κάθε θέσης.

(ιστ) Δηλωθείσες αποστάσεις: Διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης (TORA), διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA), διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-στάσης (ASDA), διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA).

(ιζ) Σχέδιο απομάκρυνσης ακινητοποιημένου αεροσκάφους (Παράρτημα 14 Τόμος Ι της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και DOC 9137 Τμήμα 5): Αριθμοί κλήσης τηλεφωνικών, τηλεομοιοτυπικών και τηλετυπικών συνδέσεων και ηλεκτρονικές διευθύνσεις των υπευθύνων από πλευράς ΦΛΑ για την απομάκρυνση αεροσκάφους ακινητοποιημένου στην περιοχή κίνησης ή πλησίον αυτής. Επίσης, πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες απομάκρυνσης αεροσκάφους, δηλαδή, δήλωση του μεγαλύτερου τύπου αεροσκάφους που το αεροδρόμιο έχει τη δυνατότητα να απομακρύνει.

(ιη) Διάσωση και πυρόσβεση (Παράρτημα 14 Τόμος Ι της Σύμβασης του Σικάγου περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και DOC 9137 Τμήμα 1): Το επίπεδο της προστασίας που παρέχεται, εκπεφρασμένο ως κατηγορία διάσωσης και πυρόσβεσης η οποία πρέπει να είναι ανάλογη με το μεγίστου μήκους αεροσκάφος που συνήθως χρησιμοποιεί το αεροδρόμιο, καθώς και οι τύποι και ποσότητες των υλικών πυρόσβεσης που είναι διαθέσιμα στο χώρο του αεροδρομίου.

ΣΗΜ: Όλα τα ανωτέρω στοιχεία πρέπει να προσδιορίζονται και να έχουν ελεγχθεί από πιστοποιημένους επιθεωρητές ή καθ' ύλη εμπειρογνώμονες της ΥΠΑ.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

4.1 Αναφορές Αεροδρομίου

Περιγραφή της διαδικασίας αναφοράς τυχόν αλλαγών στα στοιχεία του αεροδρομίου που δημοσιεύονται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP) και της διαδικασίας υποβολής αιτημάτων έκδοσης αγγελιών (NOTAM), συμπεριλαμβανομένων :

(α) Των διαδικασιών αναφοράς στην ΥΠΑ τυχόν αλλαγών και καταγραφής των, τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

(β) Των ονομάτων και των αρμοδιοτήτων των υπευθύνων από πλευράς ΦΛΑ για την γνωστοποίηση των αλλαγών, ως και των αριθμών τηλεφώνων τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

(γ) Της θέσης, της διεύθυνσης και των αριθμών τηλεφώνου της αρμόδιας μονάδας ΥΠΑ, στην οποία έχει καθορίσει η ΥΠΑ να αναφέρονται τυχόν αλλαγές.

4.2 Πρόσβαση στην περιοχή κίνησης αεροδρομίου

Περιγραφή της διαδικασίας που εφαρμόζεται, σε συνεργασία με την Αρχή που είναι υπεύθυνη για την προστασία από έκνομες ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας στο χώρο του αεροδρομίου, για τον αποκλεισμό της εισόδου ατόμων, οχημάτων, εξοπλισμού, ζώων και απαγορευμένων αντικειμένων στην περιοχή κίνησης αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων :

(α) Των αρμοδιοτήτων τον ΦΛΑ, του εμπλεκόμενου αερομεταφορέα, των χρηστών με μόνιμη βάση το αεροδρόμιο (aerodrome fixed base operators), του φορέα που είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του αεροδρομίου, της ΥΠΑ και άλλων εμπλεκόμενων κρατικών φορέων.

(β) Των ονομάτων και των αρμοδιοτήτων του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο της πρόσβασης στο αεροδρόμιο ως και των αριθμών τηλεφώνου τους τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

4.3 Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αεροδρομίου (Παράρτημα 14 Τόμος Ι της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και DOC 9137 Τμήμα 7):

4.3.1 Περιγραφή του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης Αεροδρομίου συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των σχεδίων για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που συμβαίνουν στο αεροδρόμιο ή πλησίον αυτού, συμπεριλαμβανόμενης της βλάβης αεροσκάφους σε πτήση, των κτιριακών πυρκαγιών, του σαμποτάζ των δολιοφθορών, της παράνομης κατάληψης αεροσκάφους και άλλων συναφών περιστατικών εντός του αεροδρομίου.

(β) Των λεπτομερειακών δοκιμών των μέσων και του

εξοπλισμού του αεροδρομίου που προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και της συχνότητας εκτέλεσης των δοκιμών αυτών Της λεπτομερούς αναφοράς των δοκιμών επί των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού, των υπηρεσιών και των λειτουργικών διαδικασιών που είτε κινητοποιούνται είτε χρησιμοποιούνται σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Επίσης, της αναφοράς της συχνότητας εκτέλεσης τέτοιων δοκιμών.

(γ) Των ασκήσεων για τον έλεγχο των σχεδίων έκτακτης ανάγκης και της συχνότητας εκτέλεσης τους, ως και των ρυθμίσεων για την αναθεώρηση της συχνότητας αυτής. Της λεπτομερούς αναφοράς των ασκήσεων για τον έλεγχο των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, καθώς και της συχνότητας εκτέλεσης τέτοιων ασκήσεων.

(δ) Του καταλόγου των εμπλεκόμενων οργανισμών, φορέων και ατόμων εντός και εκτός αεροδρομίου, ως και όλων των στοιχείων επικοινωνίας τους (αριθμοί κλήσης τηλεφωνικών, τηλεομοιοτυπικών, τηλετυπικών συνδέσεων, ηλεκτρονικές διευθύνσεις, ραδιοσυχνότητες επικοινωνίας, διευθύνσεις SITA).

(ε) Της επιτροπής έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου, η οποία είναι υπεύθυνη για την οργάνωση των εκπαιδεύσεων και κάθε άλλης προετοιμασίας για την αντιμετώπιση των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

(στ) Του ορισμού ενός επικεφαλής, ο οποίος θα έχει το γενικό πρόσταγμα για την επιτόπια διαχείριση κάθε κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

4.3.2 Σχέδιο Αντιμετώπισης Χιονιού.

4.4 Διάσωση και πυρόσβεση (Παράρτημα 14 Τόμος Ι της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και DOC 9137 Τμήμα 1):

Δήλωση της κατηγορίας διάσωσης και πυρόσβεσης του αερολιμένα.

Περιγραφή των διαθέσιμων εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, προσωπικού, λειτουργικών διαδικασιών και υπηρεσιών για την εκτέλεση επιχειρήσεων διάσωσης και πυρόσβεσης συμπεριλαμβανομένων των ονομάτων και των αρμοδιοτήτων των υπευθύνων για τη συνεργασία με τις υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης στο αεροδρόμιο.

ΣΗΜ: Όλα τα σχετικά με τα θέματα διάσωσης και πυρόσβεσης πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του αεροδρομίου.

4.5 Επιθεωρήσεις της περιοχής κίνησης αεροδρομίου και των επιφανειών περιορισμού εμποδίων από τον ΦΛΑ.

Περιγραφή των διαδικασιών επιθεώρησης της περιοχής κίνησης αεροδρομίου και των επιφανειών περιορισμού εμποδίων, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των διαδικασιών για την εκτέλεση επιθεωρήσεων καθώς και των μετρήσεων χαρακτηριστικών τριβής διαδρόμων και ύψους υδάτων, χιονόλασπης ή χιονιού σε διαδρόμους και τροχόδρομους, τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

(β) Των διαδικασιών και των μέσων επικοινωνίας με την μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων.

(γ) Των διαδικασιών τήρησης ημερολογίου επιθεωρήσεων ως και της θέσης φύλαξης του ημερολογίου.

(δ) Του χρόνου και της συχνότητας των επιθεωρήσεων.

(ε) Του καταλόγου των αντικειμένων επιθεώρησης.

(στ) Των διαδικασιών αναφοράς των αποτελεσμάτων της επιθεώρησης και ανάληψης των συνεπαγόμενων διορθωτικών ενεργειών.

(ζ) Των ονομάτων και των αρμοδιοτήτων των υπευθύνων για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων και των αριθμών τηλεφώνου αυτών τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

4.6 Οπτικά βοηθήματα και ηλεκτρικά συστήματα αεροδρομίου (Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγου περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και τα DOC 9157 Τμήματα 4,5 και DOC 9137 Τμήμα 9)

Περιγραφή των διαδικασιών επιθεώρησης και συντήρησης της φωτοσήμανσης (συμπεριλαμβανομένου και του φωτισμού εμποδίων), των πάσης φύσεως πινακίδων (signs) και σημαντήρων (markers) καθώς και των ηλεκτρικών συστημάτων του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των διαδικασιών για την εκτέλεση επιθεωρήσεων τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου, καθώς και του καταλόγου των αντικειμένων επιθεώρησης.

(β) Των διαδικασιών για την εκτέλεση τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων και των υποχρεώσεων του ΦΛΑ καθώς και των λοιπών υπευθύνων ανά τομέα, ώστε να διορθώνονται άμεσα τυχόν ελλείψεις και παραλείψεις.

(γ) Των διαδικασιών προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης.

(δ) Των προβλέψεων για εφεδρική τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος, εάν υπάρχουν, ή για άλλα μέσα αντιμετώπισης μερικών ή συνολικών βλαβών του κυρίου συστήματος τροφοδοσίας ηλεκτρικής ισχύος.

(ε) Των ονομάτων και των αρμοδιοτήτων των υπευθύνων για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων και τη συντήρηση του φωτισμού, καθώς και των αριθμών τηλεφώνων αυτών, τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

4.7 Συντήρηση περιοχής κίνησης

Περιγραφή των εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, υπηρεσιών και λειτουργικών διαδικασιών για τη συντήρηση της περιοχής κίνησης, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των διαδικασιών για τη συντήρηση επιστρωμένων επιφανειών.

(β) Των διαδικασιών για τη συντήρηση μη επιστρωμένων διαδρόμων και τροχοδρόμων.

(γ) Των διαδικασιών για τη συντήρηση λωρίδων διαδρόμων και τροχοδρόμων.

(δ) Των διαδικασιών για τη συντήρηση του συστήματος αποστράγγισης του αεροδρομίου.

4.8 Ασφάλεια έργων αεροδρομίου

Περιγραφή των διαδικασιών για τη σχεδίαση και την ασφαλή διεξαγωγή κατασκευαστικών έργων και έργων συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων και των έκτακτων έργων) χωρίς τη διακοπή λειτουργίας υπηρεσιών, μέσων ή συστημάτων επί ή πλησίον της περιοχής κίνησης, τα οποία έργα ενδέχεται να εκτείνονται πάνω από την επιφάνεια περιορισμού εμποδίων, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των διαδικασιών για την επικοινωνία με την εμπλεκόμενη μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διεξαγωγή των εν λόγω έργων.

(β) Των ονομάτων, των αριθμών τηλεφώνων και των αρμοδιοτήτων όλων των υπευθύνων, ατόμων και φορέων, για τη σχεδίαση και τη διεξαγωγή των έργων, και των αριθμών τηλεφώνου και των διαδικασιών για την επικοινωνία με αυτά τα άτομα και τους φορείς καθώς και των διαδικασιών για την εύρυθμη επικοινωνία και συνεργασία όλων των εμπλεκομένων.

(γ) Των ονομάτων και των αριθμών τηλεφώνων (για όλο

το 24ωρο) των υπευθύνων των χρηστών με βάση το αεροδρόμιο, των αερομεταφορέων και των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που πρέπει να ενημερωθούν για το έργο.

(δ) Του πίνακα διανομής των σχεδίων του έργου, εάν απαιτείται.

(ε) Των διαδικασιών και του είδους σήμανσης περιοχών των οποίων η χρήση απαγορεύεται ή δεν είναι δυνατή.

4.9 Διαχείριση χώρου στάθμευσης

Περιγραφή των διαδικασιών διαχείρισης του χώρου στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των διαδικασιών για τη συνεργασία της μονάδας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και της μονάδας διαχείρισης του χώρου στάθμευσης.

(β) Των διαδικασιών κατανομής των θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών.

(γ) Των διαδικασιών που προηγούνται της εκκίνησης των μηχανών του αεροσκάφους και της προς τα όπισθεν ωθήσεώς του από τη θέση στάθμευσης (push back).

(δ) των διαδικασιών καθοδήγησης στη θέση στάθμευσης από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό (marshalling).

(ε) των διαδικασιών καθοδήγησης στη θέση στάθμευσης από ειδικά οχήματα (leader (van) service).

4.10 Διαχείριση ασφάλειας χώρου στάθμευσης

Διαδικασίες που διασφαλίζουν την ασφάλεια του χώρου στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Της προστασίας από την δράση του ωστικού κύματος των καυσαερίων.

(β) Της εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας κατά την διάρκεια του εφοδιασμού του αεροσκάφους με καύσιμα.

(γ) Της σάρωσης του χώρου στάθμευσης.

(δ) Του καθαρισμού του χώρου στάθμευσης.

(ε) Των διαδικασιών για την αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων στο χώρο στάθμευσης.

(στ) Των διαδικασιών για τον έλεγχο εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας από το προσωπικό που εργάζεται στο χώρο στάθμευσης.

(ζ) Των διαδικασιών ανεφοδιασμού αεροσκαφών σε καύσιμα και των διαδικασιών αναρρόφησης καυσίμου.

(η) Των διαδικασιών απομάκρυνσης κηλίδας καυσίμων στην περιοχή στάθμευσης αεροσκαφών.

4.11 -Έλεγχος οχημάτων στη περιοχή κίνησης αεροσκαφών

Περιγραφή των διαδικασιών για τον έλεγχο της κίνησης οχημάτων στη περιοχή κίνησης αεροσκαφών και πέριξ αυτής.:

(α) Των λεπτομερειών σχετικά με τους εφαρμοστέους κανόνες κίνησης οχημάτων όπως, μεταξύ άλλων, των ορίων ταχύτητας και των μέσων επιβολής των κανόνων.

(β) Της μεθόδου έκδοσης αδειών για την οδήγηση οχημάτων στην περιοχή κίνησης.

(γ) Του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού κάθε κατηγορίας οχημάτων.

4.12 Διαχείριση κινδύνων από άγρια ζώα και πτηνά (DOC 9137 Τμήμα 3):

Περιγραφή των διαδικασιών για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προκαλούνται από την παρουσία ζώων ή πτηνών στο aerodrome flight pattern ή στην περιοχή κίνησης, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των διαδικασιών για την αξιολόγηση ενδεχόμενων κινδύνων.

(β) Των διαδικασιών για την εφαρμογή προγραμμάτων ελέγχου του πληθυσμού άγριων ζώων και πτηνών.

(γ) Των ονομάτων και των αρμοδιοτήτων των υπευθύνων για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προκαλούνται από την παρουσία ζώων ή πτηνών και των αριθμών τηλεφώνων αυτών τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

4.13 Έλεγχος εμποδίων (Παράρτημα 14 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και DOC 9137 Τμήμα 6)

Περιγραφή των διαδικασιών για:

(α) Την παρακολούθηση των επιφανειών περιορισμού εμποδίων και του Χάρτη Τύπου Α (Type A Chart) για εμπόδια στην επιφάνεια απογείωσης.

(β) Τον έλεγχο των εμποδίων στην περιοχή ευθύνης του ΦΛΑ.

(γ) Την παρακολούθηση της δόμησης και ιδίως του ύψους των κατασκευών εντός των ορίων των επιφανειών περιορισμού εμποδίων.

(δ) Τον έλεγχο της δόμησης πέριξ του αεροδρομίου.

(ε) Την γνωστοποίηση στην ΥΠΑ όλων των στοιχείων σχετικά με τη φύση και τη θέση (συντεταγμένες) όλων των εμποδίων, καθώς και οποιαδήποτε μετέπειτα προσθήκη ή αφαίρεση εμποδίων, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες κατά περίπτωση ενέργειες συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων των σχετικών αεροναυτικών εκδόσεων.

στ)Τις διαδικασίες για την απομάκρυνση εμποδίων, σήμανση ή φωτισμό αυτών.

4.14 Σχέδιο απομάκρυνσης ακινητοποιημένου αεροσκάφους (Παράρτημα 14 Τόμος Ι της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και DOC 9137 Τμήμα 5)

Περιγραφή των διαδικασιών για την απομάκρυνση αεροσκάφους ακινητοποιημένου επί ή πέριξ της περιοχής κίνησης, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των αρμοδιοτήτων του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου και του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευόμενου το αεροσκάφος.

(β) Των διαδικασιών για την ενημέρωση του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευόμενου το αεροσκάφος.

(γ) Των διαδικασιών για τη συνεργασία με τη μονάδα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.

(δ) Των διαδικασιών για την εξασφάλιση του εξοπλισμού και του προσωπικού που είναι απαραίτητο για την απομάκρυνση του ακινητοποιημένου αεροσκάφους.

(ε) Των ονομάτων και των αρμοδιοτήτων των υπευθύνων για την οργάνωση της απομάκρυνσης του ακινητοποιημένου αεροσκάφους και των αριθμών τηλεφώνων αυτών, τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

4.15 Χειρισμός επικίνδυνων υλικών (Παράρτημα 18 της Σύμβασης του Σικάγου περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας)

Περιγραφή των διαδικασιών για τον ασφαλή χειρισμό και την αποθήκευση επικίνδυνων υλικών στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των προβλέψεων για ειδικούς χώρους στο αεροδρόμιο όπου αποθηκεύονται εύφλεκτα υγρά (όπως, μεταξύ άλλων, τα αεροπορικά καύσιμα), καθώς και οποιαδήποτε άλλα επικίνδυνα υλικά.

(β) Της μεθόδου που πρέπει να εφαρμόζεται για την παράδοση, παραλαβή, αποθήκευση, απομάκρυνση και γενικά το χειρισμό επικίνδυνων υλικών όπως : εύφλεκτα υλι-

κά, διαβρωτικά υγρά, συμπιεσμένα αέρια και μαγνητισμένα ή ραδιενεργά υλικά. Η αντιμετώπιση σχετικών ατυχημάτων πρέπει να περιλαμβάνεται στο «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης».

4.16 Συνθήκες χαμηλής ορατότητας (DOC 9365 και DOC 9328)

Περιγραφή των διαδικασιών για τη λειτουργία του αεροδρομίου σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας συμπεριλαμβανομένων των μετρήσεων και αναφορών του ορατού μήκους διαδρόμου (RVR), όπου απαιτείται, καθώς και των ονομάτων και αριθμών τηλεφώνων των υπευθύνων για τη μέτρηση του RVR, τόσο κατά τη διάρκεια όσο και εκτός των ωρών λειτουργίας του αεροδρομίου.

4.17 Προστασία θέσεων και χώρων ραντάρ, ραδιοβοηθημάτων και συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών

Περιγραφή των θέσεων και ειδών ραντάρ, ραδιοβοηθημάτων και συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών.

Περιγραφή των διαδικασιών για την προστασία των θέσεων και των χώρων των ραντάρ, των ραδιοβοηθημάτων και των συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών στην περιοχή του αεροδρομίου, ώστε να εξασφαλίζεται η άρτια απόδοσή τους, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των διαδικασιών για τον έλεγχο των δραστηριοτήτων πλησίον των ραντάρ, ραδιοβοηθημάτων και συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών.

(β) Των διαδικασιών συντήρησης πλησίον των ραντάρ, ραδιοβοηθημάτων και συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών.

(γ) Των διαδικασιών για την εγκατάσταση σημάνσεων που προειδοποιούν για ενδεχόμενη επικίνδυνη μικροκυματική ακτινοβολία.

ΣΗΜ Για όλες τις ανωτέρω διαδικασίες θα αναφέρεται λεπτομερώς:

· Πότε και υπό ποίες συνθήκες ενεργοποιείται κάθε διαδικασία

· Πως εκτελείται κάθε διαδικασία

· Άλλες τυχόν απαραίτητες ενέργειες

· Οι υπεύθυνοι για κάθε ενέργεια

· Ο εξοπλισμός που είναι απαραίτητος για κάθε ενέργεια

· Οι λόγοι εξαίρεσης από κάποια διαδικασία

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

5.1 Διαδικασίες για τις διευκολύνσεις αεροσκαφών, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 9 της Σύμβασης του Σικάγο και του DOC 30 Part I της ECAC.

5.2 Διαδικασία υποδοχής επισήμων προσώπων.

5.3 Διαδικασίες για την προστασία των δικαιωμάτων επιβατών και διαδικασίες εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ).

5.4 Διαδικασίες εφαρμογής Συνθήκης SCHENGEN.

5.5 Διαδικασίες επαναπατρισμού ανεπιθύμητων και απελαυνομένων επιβατών.

5.6 Υπηρεσίες Αεροϋγειονομείου.

5.7 Υποδομή και εξοπλισμός για εφαρμογή Συνθήκης SCHENGEN.

5.8 Υποδομή και εξοπλισμός για εφαρμογή Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας (ΕΚΑΠΑ)

5.9 Υποδομή και εξοπλισμός για εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ).

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY MANAGEMENT SYSTEM)

6.1 Διοίκηση του αεροδρομίου

Περιγραφή της διοίκησης του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων:

(α) Των οργανογραμμάτων του αεροδρομίου όπου να αναφέρονται τα ονόματα, οι θέσεις και οι αρμοδιότητες των βασικών στελεχών.

Της ιεραρχίας και της ανάθεσης/μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και ευθυνών για τη λειτουργία του αερολιμένα.

(β) Του ονόματος, της θέσης και του αριθμού τηλεφώνου του προσώπου που φέρει τη συνολική ευθύνη για την ασφάλεια του αεροδρομίου.

(γ) Των διαφόρων επιτροπών του αερολιμένα.

(δ) Της στελέχωσης των επιχειρησιακών μονάδων.

(ε) Της προσοντολογίας, των εκπαιδεύσεων, επιμορφώσεων και εξειδικεύσεων του προσωπικού που στελεχώνει και υποστηρίζει επιχειρησιακές μονάδες.

6.2 Σύστημα διαχείρισης ασφάλειας (Safety Management System)

Περιγραφή του «Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας», το οποίο διασφαλίζει τη συμμόρφωση με όλες τις απαιτήσεις ασφάλειας καθώς και τη συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας και το οποίο, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει:

(α) Την πολιτική ασφάλειας και τη σχέση της διαχείρισης ασφάλειας με τις διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης.

(β) Την οργανωτική δομή, συμπεριλαμβανομένης της στελέχωσης και της ανάθεσης ατομικών και ομαδικών αρμοδιοτήτων στον τομέα ασφάλειας.

(γ) Τη στρατηγική και τη σχεδίαση, όσον αφορά στόχους και προτεραιότητες, ώστε να διατηρούνται οι πιθανότητες κινδύνου όσο το δυνατό χαμηλότερες μέσα στα πλαίσια τόσο των Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών του Παραρτήματος 14 της Σύμβασης του Σικάγου περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας όσο και της ισχύουσας νομοθεσίας.

(δ) Τις διαδικασίες εφαρμογής του «Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας» συμπεριλαμβανομένων των μέσων, του εξοπλισμού, των μεθόδων και των διαδικασιών για την αποτελεσματική τήρηση των απαιτήσεων ασφαλείας και την έγκαιρη και ακριβή γνωστοποίηση των σχετικών αναγκαίων οδηγιών.

(ε) Το ειδικότερο σύστημα που εφαρμόζεται σε τομείς ιδιαίτερα κρίσιμους για την ασφάλεια και τα ιδιαίτερα εκείνα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για τους τομείς αυτούς.

(στ) Τα μέτρα για την προώθηση της ασφάλειας και την αποφυγή ατυχημάτων, καθώς και το σύστημα ανάλυσης και χειρισμού ατυχημάτων, περιστατικών, παραπόνων, ελλείψεων, παραλείψεων, σφαλμάτων, ανωμαλιών και αποτυχιών και συνεχούς παρακολούθησης της ασφάλειας

(ζ) Το μηχανισμό συγκέντρωσης και επεξεργασίας στοιχείων και αναφορών για τον έλεγχο ποιότητας του παρεχόμενου επιπέδου ασφάλειας.

(η) Το σύστημα καταγραφής όλων των εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, υπηρεσιών και διαδικασιών του αερολιμένα που άπτονται της ασφάλειας, καθώς και της τήρησης αρχείων περί εγκατάστασης, λειτουργίας, συντήρησης, αναβάθμισης κλπ. για όλα τα προαναφερθέντα, αλλά και για τη σχεδίαση και την κατασκευή επιστρωμένων επιφανειών και φωτοσήμανσης στο αεροδρόμιο. Το σύστημα

πρέπει να επιτρέπει την εύκολη ανάκτηση των ανωτέρω πληροφοριών συμπεριλαμβανόμενων και των σχετικών χαρτών.

(θ) Τις εκπαιδεύσεις του προσωπικού επί ζητημάτων ασφάλειας. Επίσης, τις διαδικασίες πιστοποίησης της ποιότητας των προαναφερθεισών εκπαιδεύσεων, καθώς και την πιστοποίηση της επάρκειας του προσωπικού ασφαλείας δια συνεχών αξιολογήσεων και επαναξιολογήσεων.

(ι) Την ενσωμάτωση όρων που αφορούν την ασφάλεια σε συμβάσεις για έργα στο χώρο του αεροδρομίου και τις μεθόδους εξασφάλισης της εφαρμογής τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι όροι που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό έχουν την παρακάτω ερμηνεία οποτεδήποτε εμφανίζονται στις διατάξεις του παρόντος

ECAC :	Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας.
ICAO :	Ο Οργανισμός Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας
Αερολιμένας (Airport):	Ονομάζεται το αεροδρόμιο που διαθέτει την κατάλληλη υποδομή, τόσο σε κτιριακές εγκαταστάσεις, όσο και σε υπηρεσίες, για την εξυπηρέτηση αεροσκαφών, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.
Αερομεταφορέας :	Επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών, η οποία κατέχει άδεια αεροπορικής εκμετάλλευσης
Αεροναυτικό Επίγειο Φως (Aeronautical Ground Light) :	Οποιοδήποτε φως παρέχεται σαν βοήθημα στην αεροναυτιλία εκτός από τα υπάρχοντα σε ένα αεροσκάφος.
Αεροναυτικός Φάρος: (Aeronautical Beacon):	Αεροναυτικό επίγειο φως ορατό στο αζιμούθιο με διακοπτόμενο ή συνεχές φως, που καθορίζει συγκεκριμένο σημείο στην επιφάνεια του εδάφους.
Αεροπορική Εταιρεία :	Ένας αερομεταφορέας ή μία εταιρεία αεροπορικών εργασιών.
Αριθμός Κατάταξης Οδοστρώματος (Pavement Classification Number)	Αριθμός που εκφράζει την φέρουσα αντοχή ενός οδοστρώματος, για απεριόριστο αριθμό κινήσεων.
Αριθμός Ταξινόμησης Αεροσκάφους (Aircraft Classification Number)	Αριθμός που εκφράζει την σχετική επίδραση του αεροσκάφους στο οδόστρωμα, για μία συγκεκριμένη κατηγορία υποστρώματος.
Δάπεδο Αποπαγοποίησης (De/Anti-Icing Pad) :	Περιοχή που περιλαμβάνει μία εσωτερική περιοχή για παροχή υπηρεσιών αποπαγοποίησης σε αεροσκάφος και μια εξωτερική περιοχή για τους ελιγμούς δύο ή περισσοτέρων οχημάτων-εξοπλισμού αποπαγοποίησης.
Δηλωθείσες Αποστάσεις (Declared Distances) :	α) Διαθέσιμη Διαδρομή Απογείωσης (TORA) :Το μήκος του διαδρόμου που έχει δηλωθεί διαθέσιμο και κατάλληλο για την επίγεια διαδρομή για απογείωση ενός αεροσκάφους. β) Διαθέσιμη Απόσταση Απογείωσης (TODA): Το μήκος της Διαθέσιμης Διαδρομής Απογείωσης συν το μήκος της Περιοχής Ελεύθερης Εμποδίων, εφόσον προβλέπεται τέτοια. γ) Διαθέσιμη Απόσταση Επιτάχυνσης-Ακινητοποίησης (ASDA) : Το μήκος της Διαθέσιμης Διαδρομής Απογείωσης συν το μήκος της Περιοχής Ακινητοποίησης (STOPWAY), εφόσον προβλέπεται τέτοια. δ) Διαθέσιμη Απόσταση Προσγείωσης (LDA): Το μήκος του διαδρόμου που έχει δηλωθεί διαθέσιμο και κατάλληλο για την επίγεια διαδρομή προσγειούμενου αεροσκάφους..
Διάδρομος (Runway) :	Καθορισμένη ορθογώνια περιοχή επί χερσαίου αεροδρομίου που προορίζεται για τις προσγειώσεις και απογειώσεις των αεροσκαφών.
Διεθνής Αερολιμένας:	Είναι ο αερολιμένας που εξυπηρετεί διεθνή αεροπορική κίνηση και διαθέτει τις απαραίτητες υπηρεσίες για την διενέργεια ελέγχων ελευθεροκοινωνίας (τελωνειακός, διαβατηριακός, συναλλαγματικός, υγειονομικός έλεγχος) καθόλη τη διάρκεια των ωρών λειτουργίας του.
Παροχή υπηρεσιών (De/Anti-icing facility) :	Πάχνη, πάγος ή χιόνι απομακρύνονται από το αεροσκάφος ώστε να καθαριστούν οι επιφάνειές του , και /η στις καθαρές επιφάνειες του αεροπλάνου παρέχεται προστασία από την δημιουργία πάχνης ή πάγου και τη συσσώρευση χιονιού ή λασπόχιονου για περιορισμένο χρονικό διάστημα
Ενόργανος Διάδρομος (Instrument Runway) :	Είναι κάθε ένας από τους παρακάτω τύπους διαδρόμων, οι οποίοι προορίζονται για τις πτήσεις των αεροσκαφών, τα οποία κάνουν χρήση διαδικασιών ενόργανης προσέγγισης. 1) Διάδρομος Προσέγγισης μη Ακριβείας : Είναι ο ενόργανος διάδρομος που

εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από ένα μη οπτικό βοήθημα, το οποίο παρέχει τουλάχιστον καθοδήγηση διεύθυνσης, επαρκή για μια ευθύγραμμη προσέγγιση.

2) Διάδρομος Προσέγγισης Ακριβείας Κατηγορίας I :Είναι ο ενόργανος διάδρομος, ο οποίος εξυπηρετείται από ILS ή /και MLS, καθώς και από οπτικά βοηθήματα, τα οποία προορίζονται για πτήσεις με αποφασιστικό ύψος, όχι κάτω από 60 μ. (600 πόδια), ορατότητα όχι μικρότερη από τα 800 μ., ή με ορατή απόσταση διαδρόμου όχι μικρότερη από 550 μ.

3) Διάδρομος Προσέγγισης Ακριβείας Κατηγορίας II: Είναι ο ενόργανος διάδρομος που εξυπηρετείται από ILS ή /και MLS καθώς και από οπτικά βοηθήματα τα οποία προορίζονται για πτήσεις με αποφασιστικό ύψος κάτω από τα 60 μ. (200 πόδια) και πάνω από 30 μ. (100 πόδια) και με οπτική απόσταση διαδρόμου όχι μικρότερη από 350 μ.

4) Διάδρομος Προσέγγισης Ακριβείας Κατηγορίας III: Είναι ο ενόργανος διάδρομος ο οποίος εξυπηρετείται από ILS ή/και MLS τόσο για την προσγείωση, όσο και για την επί του διαδρόμου κίνηση. Ο διάδρομος αυτός χαρακτηρίζεται με το γράμμα :

A- όταν προορίζεται για πτήσεις με αποφασιστικό ύψος μικρότερο των 30 μ. (100 πόδια), ή χωρίς αποφασιστικό ύψος, αλλά με οπτική απόσταση διαδρόμου όχι μικρότερη από 200 μ.

B- όταν ο διάδρομος προορίζεται για πτήσεις με αποφασιστικό ύψος κάτω από τα 15 μ. (50 πόδια), ή χωρίς αποφασιστικό ύψος και οπτική απόσταση διαδρόμου μικρότερη από τα 200 μ., αλλά όχι μικρότερη από τα 50 μ.

C- είναι ο διάδρομος που προορίζεται για πτήσεις χωρίς αποφασιστικό ύψος και χωρίς περιορισμούς όσον αφορά στην οπτική απόσταση διαδρόμου.

Επιθεώρηση	Η εξέταση συγκεκριμένου φορέα, εγκατάστασης για τη διαπίστωση συμμόρφωσης με τα θεσμοθετημένα πρότυπα.
Έρεισμα (Shoulder) :	Είναι η περιοχή που βρίσκεται μετά το χείλος του οδοστρώματος και είναι κατάλληλα διαμορφωμένη έτσι ώστε να παρέχει ομαλή μετάπτωση μεταξύ του οδοστρώματος και της παρακείμενης επιφάνειας.
Εύθραυστο Αντικείμενο (Frangible Object) :	Είναι μικρής μάζας αντικείμενο έτσι σχεδιασμένο ώστε όταν βρεθεί υπό πίεση να σπάζει, να υποχωρεί ή να παραμορφώνεται ώστε να παρουσιάζει τον ελάχιστο κίνδυνο για το αεροσκάφος.
Ζώνη Επαφής (Touchdown Zone) :	Το μέρος του διαδρόμου, μετά το κατώφλι, που προορίζεται για την πρώτη επαφή του αεροσκάφους με τον διάδρομο κατά την προσγείωση.
Θέση Στάθμευσης Αεροσκάφους (Aircraft Stand) :	Σχεδιασμένη περιοχή πάνω στο χώρο στάθμευσης προοριζόμενη για τη στάθμευση αεροσκάφους
Ιδιωτικοί Αερολιμένες:	Είναι οι αερολιμένες που ιδρύονται μετά από άδεια του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, ανήκουν και τους εκμεταλλεύονται φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
Ισχύουσα Νομοθεσία:	Οι ισχύοντες κανόνες εσωτερικού, κοινοτικού και διεθνούς δικαίου, στους οποίους περιλαμβάνονται τα πρότυπα και οι κανονισμοί..
Κατώφλι (Threshold) :	Η αρχή του μέρους εκείνου του διαδρόμου που προορίζεται για τις προσγειώσεις αεροσκαφών.
Κρατικοί Αερολιμένες :	Είναι οι αερολιμένες που ιδρύονται μετά από άδεια του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, ανήκουν και τους εκμεταλλεύεται το Κράτος.
Μη Ενόργανος Διάδρομος (Non-Instrument Runway) :	Διάδρομος που προορίζεται για χρήση από αεροσκάφη με διαδικασίες προσέγγισης εξ όψεως.
Μήκος Αναφοράς Αεροσκάφους (Aircraft Reference Field Length) :	Το ελάχιστο απαιτούμενο μήκος διαδρόμου για απογείωση με το μέγιστο πιστοποιημένο βάρος απογείωσης στο επίπεδο της θάλασσας, σε συν-

θήκες σταθερής ατμόσφαιρας και μηδενική κλίση διαδρόμου, όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους, προσδιοριζόμενο από την επιθεωρητική αρχή ή τον κατασκευαστή του αεροσκάφους.

Ορατή Απόσταση Διαδρόμου (Runway Visual Range) : Η απόσταση πέρα από την οποία ο πιλότος ενός αεροσκάφους, το οποίο βρίσκεται επί του άξονα του διαδρόμου, μπορεί να βλέπει τις διαγραμμίσεις στην επιφάνεια του διαδρόμου, ή τα φώτα που διαγράφουν το σχήμα του διαδρόμου ή προσδιορίζουν τον άξονά του.

Περιοχή Ακινητοποίησης (Stopway): Καθορισμένη ορθογώνια περιοχή στο έδαφος κατάλληλα διαμορφωμένη, που βρίσκεται στο τέλος της Διαθέσιμης Διαδρομής Απογείωσης, στην οποία μπορεί να ακινητοποιηθεί ένα αεροσκάφος σε περίπτωση ματαίωσης απογείωσης.

Περιοχή Ασφάλειας Πέρατος Διαδρόμου (Runway End Safety Area): Περιοχή που βρίσκεται συμμετρικά της προέκτασης του άξονα του διαδρόμου και συνεχίζεται μετά το τέλος της λωρίδας του διαδρόμου, προοριζόμενη κυρίως για την αποφυγή του κινδύνου πρόκλησης ζημιάς σε ένα αεροσκάφος σε περίπτωση που βγει εκτός διαδρόμου ή κατά την προσγείωση κάνει επαφή («πιάσει») πριν το κατώφλι.

Περιοχή Ελεύθερης Προσπέλασης (Clearway) : Καθορισμένη περιοχή που αρχίζει μετά το τέλος της Διαθέσιμης Διαδρομής Απογείωσης, ευρισκόμενη υπό τον έλεγχο της αρμόδιας Αρχής του αεροδρομίου, επιλεγμένη ή διαμορφωμένη κατάλληλα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την αρχική φάση ανόδου ενός αεροσκάφους, στο τέλος της οποίας το αεροσκάφος θα πρέπει να ευρίσκεται σε ένα καθορισμένο ύψος.

Περιοχή Εργασιών: Τμήμα του αεροδρομίου στο οποίο βρίσκονται σε εξέλιξη κατασκευαστικές και εργασίες συντήρησης.

Περιοχή Προσγείωσης (Landing Area) : Είναι το τμήμα της περιοχής κίνησης που προορίζεται για την προσγείωση ή απογείωση ενός αεροσκάφους.

Πινακίδες (Signs) : α) Πινακίδα σταθερού μηνύματος : Πινακίδα που παρουσιάζει ένα μόνο μήνυμα.

β) Πινακίδα διαφόρων μηνυμάτων : Πινακίδα ικανή να παρουσιάζει διάφορα προκαθορισμένα μηνύματα ή και κανένα μήνυμα, όταν απαιτείται .

Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές: Η οποιαδήποτε αναφορά στις διατάξεις του παρόντος σε πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές αεροδρομίου, αναφέρεται στα Πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές που καθορίζονται στην τελευταία έκδοση του Παραρτήματος 14, Τόμος I της Συνθήκης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και στους εθνικούς κανονισμούς και πρακτικές όπως τροποποιούνται από καιρό σε καιρό.

Πυρόσβεση & Διάσωση Αεροσκάφους (Aircraft Rescue And Fire Fighting) : Παρεχόμενη υπηρεσία σε ένα αεροδρόμιο που περιλαμβάνει οργάνωση, εξοπλισμό και εκπαιδευμένο προσωπικό που έχει σαν αντικείμενο τη διάσωση ζωών, σε περιπτώσεις ατυχημάτων ή συμβάντων σε αεροσκάφος ή πυρκαγιάς σε κατασκευές ή ιατρικής κατάστασης ανάγκης.

Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (Aerodrome Reference Point) : Η καθορισμένη γεωγραφική θέση ενός αεροδρομίου

Σταθερό Φως (Fixed Light): Φως που έχει σταθερή φωτεινή ένταση, όταν αυτό παρατηρείται από ένα σταθερό σημείο.

Συντελεστής Χρήσης (Usability Factor) : Το ποσοστό του χρόνου, κατά την διάρκεια του οποίου, η χρήση ενός διαδρόμου ή ενός συστήματος διαδρόμων δεν περιορίζεται εξαιτίας της πλάγιας συνιστώσας ανέμου.

Τροχόδρομος (Taxiway) : Καθορισμένο τμήμα σε χερσαίο αεροδρόμιο που προορίζεται για τροχοδρόμηση αεροσκάφους και την σύνδεση μεταξύ ενός μέρους του αεροδρομίου με ένα άλλο και περιλαμβάνει:

Α) Συνδετήριος Τροχόδρομος θέσης στάθμευσης αεροσκάφους : Το τμήμα της περιοχής στάθμευσης αεροσκαφών που έχει καθοριστεί σαν τροχόδρομος και παρέχει μόνο την πρόσβαση στη θέση στάθμευσης του αεροσκάφους.

Β) Τροχόδρομος Περιοχής Στάθμευσης : Το τμήμα του συστήματος τροχοδρόμων που βρίσκεται στο χώρο στάθμευ-

	σης αεροσκαφών και σκοπό έχει να παρέχει τροχοδρόμηση δια μέσου του χώρου στάθμευσης. Γ) Τροχόδρομος ταχείας εξόδου : Τροχόδρομος που συνδέεται με τον διάδρομο με οξεία γωνία και είναι έτσι σχεδιασμένος, ώστε να επιτρέπει στα προσγειούμενα αεροσκάφη να στρίβουν με υψηλότερες ταχύτητες από αυτές που επιτυγχάνει σε άλλους τροχοδρόμους εξόδου, με σκοπό να ελαχιστοποιηθούν οι χρόνοι που ο διάδρομος είναι κατειλημμένος.
Υπηρεσία Διαχείρισης Χώρου Στάθμευσης Αεροσκαφών (Apron Management Service) :	Υπηρεσία που παρέχεται για τη ρύθμιση των δραστηριοτήτων και της κίνησης αεροσκαφών και οχημάτων στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών.
Υψόμετρο Αεροδρομίου (Aerodrome Elevation) :	Το υψόμετρο του υψηλότερου σημείου της περιοχής προσγείωσης.
Φάρος Αεροδρομίου (Aerodrome Beacon):	Αεροναυτικός φάρος που υποδεικνύει την θέση ενός αεροδρομίου από τον αέρα.
Φάρος Αναγνώρισης (Identification Beacon) :	Αεροναυτικός φάρος που εκπέμπει ένα κωδικοποιημένο σήμα, με τη βοήθεια του οποίου μπορεί να αναγνωρισθεί ένα συγκεκριμένο σημείο αναφοράς.
Φάρος Κινδύνου (Hazard Beacon):	Αεροναυτικός φάρος που χρησιμοποιείται για να υποδηλώσει κάποιον κίνδυνο για την αεροπλοΐα.
Χιόνι στο Έδαφος (Snow On The Ground)	α) Ξηρό χιόνι : Το χιόνι το οποίο όταν είναι ελεύθερο μπορεί να διαλυθεί, ενώ όταν συμπιεσθεί με το χέρι θα διαλυθεί και πάλι μόλις το αφήσουμε. β) Υγρό χιόνι : Χιόνι το οποίο εάν συμπιεστεί με το χέρι θα συγκολληθεί και θα σχηματίσει χιονόμπαλα. Ειδικό βάρος 0,35 και πάνω μη συμπεριλαμβανόμενου του 0,5. γ) Συμπυκνωμένο χιόνι : Χιόνι που έχει συμπιεστεί σε συμπαγή μάζα, που δεν επιδέχεται περαιτέρω συμπίεση και εάν μεταφερθεί παραμένει συμπαγής ή σπάει σε σβώλους

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Σκοπός

Η Αεροναυτική μελέτη εκπονείται για να διερευνήσει τις συνέπειες των διαφοροποιήσεων από τα πρότυπα αεροδρομίου, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα 14, Τόμος Ι, της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και την εθνική νομοθεσία, να παρουσιάσει εναλλακτικές μεθόδους διασφάλισης της ασφάλειας των πτήσεων και να εκτιμήσει την αποτελεσματικότητα κάθε προτεινόμενης εναλλακτικής διαδικασίας για την αντιμετώπιση του προβλήματος που δημιουργείται από τις διαφοροποιήσεις.

2. Εφαρμογή

Η Αεροναυτική μελέτη εκπονείται όπου τα πρότυπα αεροδρομίου δεν μπορούν να ικανοποιηθούν λόγω ιδιαιτεροτήτων ή ανάπτυξης του αεροδρομίου... Μια τέτοια μελέτη πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια του σχεδιασμού ενός καινούριου αεροδρομίου ή κατά την διαδικασία πιστοποίησης ενός υπάρχοντος αεροδρομίου.

Σημείωση: Αεροναυτικές μελέτες μπορεί να μην εκπονηθούν σε περιπτώσεις διαφοροποιήσεων από τα πρότυπα ,εάν αυτό δεν προτείνεται ρητά στο Παράρτημα 14 Τόμος Ι.

3. Ορισμός

Αεροναυτική μελέτη είναι μια μελέτη πάνω σε ένα αεροναυτικό πρόβλημα που προσδιορίζει πιθανές λύσεις και επιλέγει αυτές που μπορούν να υλοποιηθούν χωρίς να μειωθεί η ασφάλεια.

4. Τεχνική ανάλυση

Η τεχνική ανάλυση δικαιολογεί μια διαφοροποίηση εφόσον ένα ίδιο επίπεδο ασφάλειας μπορεί να επιτευχθεί με άλλα μέσα. Εφαρμόζεται συνήθως σε περιπτώσεις όπου το κόστος αντιμετώπισης ενός προβλήματος είναι μεγάλο και όπου οι επιπτώσεις σε θέματα ασφάλειας μπορούν να αντιμετωπιστούν από μια σειρά διαδικασιών οι οποίες προσφέρουν πρακτικές και λογικές λύσεις.

Κατά την εκπόνηση μιας τεχνικής ανάλυσης, ο επιθεωρητής βασίζεται στην εμπειρία και τις εξειδικευμένες γνώσεις του. Μπορεί επίσης να συμβουλευτεί άλλους ειδικούς. Κατά τον προσδιορισμό των εναλλακτικών διαδικασιών κατά την διαδικασία έγκρισης της διαφοροποίησης είναι σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη οι στόχοι περί ασφάλειας που θέτει ο παρών Κανονισμός

5. Έγκριση των διαφοροποιήσεων

Απαραίτητος όρος για την πιστοποίηση είναι η δημοσίευση από την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών σχετικής προειδοποίησης

Η απαίτηση προειδοποίησης απορρέει κυρίως από δύο παράγοντες:

(α) την ανάγκη ενημέρωσης του χειριστή αεροσκάφους για πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις και

(β) την ευθύνη της ΥΠΑ να δημοσιεύει διαφοροποιήσεις από τα πρότυπα, για θέματα που αφορούν την πιστοποίηση αεροδρομίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αίτηση για Πιστοποίηση Αεροδρομίου
1 Στοιχεία Αιτούντος
Επώνυμο Ονομα:...
Διεύθυνση:..
....Τ.Κ..
Τίτλος/Θέση:..
Τηλ:..

2 Στοιχεία Αεροδρομίου

Όνομα Αεροδρομίου:...
Ιδιοκτησιακό καθεστώς:...
ή
Γεωγραφικές Συντεταγμένες του ARP:...
ή
Αζιμούθιο και απόσταση από την πλησιέστερη πόλη ή κατοικημένη περιοχή:...................................
3 Είναι ο αιτών ιδιοκτήτης του αεροδρομίου
Ναι ❏ Οχι ❏
Εάν όχι τότε απαιτούνται:
(α) Έγγραφα κυριότητας
(β) Όνομα και διεύθυνση του ιδιοκτήτη του αεροδρομίου και έγγραφα που να αποδεικνύουν ότι έχει δοθεί άδεια για τη χρήση του συγκεκριμένου χώρου ως αεροδρόμιο.

4 Μεγαλύτερος τύπος αεροσκάφους που αναμένεται να χρησιμοποιήσει το αεροδρόμιο:

....
....
....

5 Πρόκειται το αεροδρόμιο να χρησιμοποιηθεί για Δημόσια μεταφορά αεροπορικής κίνησης και να δέχεται Διεθνή Κίνηση;
Ναι ❏ Οχι ❏ Μόνο Πτήσεις Εσωτερικού ❏

Λεπτομέρειες που θα πρέπει να αναγράφονται στο Πιστοποιητικό του Αεροδρομίου

Ονομασία Αεροδρομίου:...
Φορέας Λειτουργίας Αεροδρομίου ....

Εκ μέρους του ανωτέρω Φορέα Λειτουργίας Αεροδρομίου αιτούμαι την Πιστοποίηση του ανωτέρω Αεροδρομίου και την έκδοση Πιστοποιητικού Αεροδρομίου για Διεθνείς Πτήσεις.

ή

Εκ μέρους του ανωτέρω Φορέα Λειτουργίας Αεροδρομίου αιτούμαι την Πιστοποίηση του ανωτέρω Αεροδρομίου και την έκδοση Πιστοποιητικού Αεροδρομίου Εσωτερικών Συγκοινωνιών. (σύμφωνα με τις διατάξεις 2.Β.1.3 και 2.Β.1.4 του παρόντος)

Υπογραφή:...

Η εξουσιοδότηση μου για να ενεργώ εκ' μέρους του αιτούντος είναι:
....
....
....
Όνομα δηλούντος:..

Ημερ............./...../....

Περαιτέρω πληροφορίες
1. Ως μέρος της αίτησης απαιτούνται δύο αντίγραφα του Εγχειριδίου Αεροδρομίου το οποίο θα είναι σε συμφωνία με τους Κανονισμούς και τις αναμενόμενες λειτουργίες του αεροδρομίου.
2. Η αίτηση θα πρέπει να κατατεθεί στη Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ
3. Απαιτείται καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με Υπουργική απόφαση, για το κόστος επεξεργασίας της αίτησης. Η επεξεργασία της αίτησης θα ξεκινά μετά την καταβολή του παραβόλου.
4. Είναι δυνατόν να ζητηθούν από την ΥΠΑ επιπλέον στοιχεία για την υποστήριξη της αίτησης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

____

Αριθμός Πιστοποιητικού

____

Όνομα και Ενδείκτης Τοπωνυμίας Αεροδρομίου

____

Θέση και Γεωγραφικές συντεταγμένες

Το πιστοποιητικό αυτό εκδίδεται από την ΥΠΑ σύμφωνα με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Αεροδρομίων και την ισχύουσα νομοθεσία και εξουσιοδοτεί τον Φορέα Λειτουργίας Αεροδρομίου που αναφέρεται στο εγκεκριμένο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου να λειτουργήσει το Αεροδρόμιο…………………… (αναφέρεται το όνομα του Αεροδρομίου). ως Πιστοποιημένο Αεροδρόμιο Διεθνών Πτήσεων

Η Πιστοποίηση αυτή ή μέρος αυτής, μπορεί να ανακληθεί ή να ακυρωθεί ανά πάσα στιγμή από τον Υπουργό σε περίπτωση αδυναμίας του Φορέα Λειτουργίας να ικανοποιήσει τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας πιστοποίησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Πιστοποίησης και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Διαφοροποίηση :

(Θέση για την καταγραφή της έγκρισης διαφοροποίησης από πρότυπο ή πρακτική και από τους όρους και διαδικασίες της διάταξης 2.Β.4, σύμφωνα με τη παρ. 2.Ε.5 του Κανονισμού Πιστοποίησης Αεροδρομίων, όπως περιγράφονται εκτενώς στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.)

Η πιστοποίηση δεν μεταβιβάζεται και παραμένει σε ισχύ μέχρι την……………. ή την ανάκληση ή ακύρωση της

____

Ο Υπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών

____

Ημερομηνία Έκδοσης Πιστοποιητικού

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

____

Αριθμός Πιστοποιητικού

____

Όνομα και Ενδείκτης Τοπωνυμίας Αεροδρομίου

____

Θέση και Γεωγραφικές συντεταγμένες

Το πιστοποιητικό αυτό εκδίδεται από την ΥΠΑ σύμφωνα με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Αεροδρομίων και την ισχύουσα νομοθεσία και εξουσιοδοτεί τον Φορέα Λειτουργίας Αεροδρομίου που αναφέρεται στο εγκεκριμένο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου να λειτουργήσει το Αεροδρόμιο……………………(αναφέρεται το όνομα του αεροδρομίου) ως Πιστοποιημένο Αεροδρόμιο Εσωτερικών Συγκοινωνιών.

Η Πιστοποίηση αυτή ή μέρος αυτής, μπορεί να ανακληθεί ή να ακυρωθεί ανά πάσα στιγμή από τον Υπουργό σε περίπτωση αδυναμίας του Φορέα Λειτουργίας να ικανοποιήσει τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας πιστοποίησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Πιστοποίησης και της ισχύουσας νομοθεσίας.

(Θέση για την καταγραφή της έγκρισης παρέκκλισης από πρότυπο ή πρακτική και από τους όρους και διαδικασίες της διάταξης 2.Β.4, σύμφωνα με τη παρ. 2.Ε.5 του Κανονισμού Πιστοποίησης Αεροδρομίων, όπως περιγράφονται εκτενώς στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.)

Η πιστοποίηση δεν μεταβιβάζεται και παραμένει σε ισχύ μέχρι την…………… ή την ανάκληση ή ακύρωση της.

____

Ο Υπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών

____

Ημερομηνία Έκδοσης Πιστοποιητικού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ICAO

Σύμβαση Σικάγου περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και τα Παραρτήματα 1 έως και 18 αυτής.

Ιδιαίτερη εφαρμογή έχουν τα παρακάτω Παραρτήματα (Annexes) και Εγχειρίδια (ICAO Doc):

Annex 14, Vol. I	Aerodrome Design and Operations
Annex 9	Facilitation
Annex 16	Environmental Protection
Annex 15	Aeronautical Information Services
Annex 3	Meteorology
Annex 17	Security
Annex 18	The Safe Transport of Dangerous Goods by Air
ICAO Doc. 9774	Manual on Certification of Aerodromes
ICAO Doc. 9157, Parts 1-5	Aerodrome Design Manual
ICAO Doc. 9184, Parts 1-3	Airport Planning Manual
ICAO Doc. 9137, Parts 1-9	Airport Services Manual
ICAO Doc. 9476	Manual of Surface Movement Guidance and Control Systems
ICAO Doc. 8973	Security Manual for Safeguarding Aviation Against Acts of Unlawful Interference
ICAO Doc. 9426	Air Traffic Services Planning Manual
ICAO Doc. 8896	Manual of Aeronautical Meteorological Practice
ICAO Doc. 9328	Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
ICAO Doc. 9640	Manual of Aircraft Ground De/Anti-icing Operations
ICAO Doc. 9365	Manual of All-Weather Operations
ICAO Doc. 9481	Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods

ΛΟΙΠΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

UK CAA CAP 168	Licensing of Aerodromes
US FAA:	Airport Certification Program Handbook
US FAA - FAR139	Federal Aviation Regulations- Part 139 Certification and Operations: Land Airport Serving Certain Carriers
ECAA - ECAR 139	Egyptian Civil Aviation Authority - Airports Sector - Aerodromes
ΔΑΑ ΑΕ-ΕΛΑ	Εγχειρίδιο Λειτουργίας Αερολιμένα του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»

ΜΕΡΟΣ II
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των αερολιμένων επιβάλλει τη θεσμοθέτηση εναρμονισμένων αρχών , πρακτικών και διαδικασιών όσον αφορά στον τομέα οικονομικής διαχείρισης και εκμετάλλευσης των αερολιμένων με στόχο την ορθολογική και οικονομικά αποτελεσματική διαχείριση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων και υποδομών, την αποφυγή μονοπωλιακών πρακτικών και , τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχομένων υπηρεσιών .

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι διατάξεις του παρόντος αφορούν στους πολιτικούς αερολιμένες δημοσίων μεταφορών, λειτουργούντες και ιδρυθησόμενους, πλην ΔΑΑ.

ΣΚΟΠΟΣ:

Ο παρών Κανονισμός ρυθμίζει θέματα οικονομικής εκμετάλλευσης των Ελληνικών Αερολιμένων, όσον αφορά στα αεροπορικά τέλη και τις εμπορικές εκμεταλλεύσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΕΛΗ.

Ο φορέας διαχείρισης δικαιούται να καθιερώνει ανταποδοτικά τέλη προς όλους τους χρήστες του Αερολιμένα σύμφωνα με τις βασικές αρχές και οδηγίες του ICAO και ιδιαίτερα του doc.9082/6 (διάφορες εκδόσεις) policies on charges for Airports and Navigations Charges.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Οι αρχές που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό των αεροπορικών τελών περιγράφονται σαφώς στο doc.9082/6 sixth edition ICAO'S Policies on charges for Airports and Air Navigation charges.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

1. Διατήρηση υψηλού επιπέδου υπηρεσιών στο πλαίσιο οικονομικής αποτελεσματικότητας και διατήρησης της ανταγωνιστικότητας του αερολιμένα .
2. Ύπαρξη κινήτρων για την οικονομικά αποτελεσματική και αποδοτική χρήση της υπάρχουσας υποδομής.
3. Η αποφυγή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης.
4. Η διασφάλιση της δυνατότητας χρηματοδότησης απαραίτητων επενδύσεων με στόχο την ικανοποίηση της μελλοντικής ζήτησης.
5. Η επίτευξη στόχων οικονομικής περιφερειακής και τοπικής ανάπτυξης.
6. Η εξασφάλιση της διαφάνειας και της άμεσης παρουσίασης όλων των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων .

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

1. Τα τέλη πρέπει να υπολογίζονται σύμφωνα με το πραγματικό κόστος που προκύπτει από την παροχή υπηρεσιών.
2. Όλοι οι χρήστες πρέπει να χρεώνονται μόνο για τις διευκολύνσεις και τις υπηρεσίες που χρησιμοποιούν .
3. Τα κόστη που αφορούν σε σημαντικές κατηγορίες χρηστών δεν θα πρέπει να επιβαρύνουν τους υπόλοιπους χρήστες και καμία διακριτική μεταχείριση δεν πρέπει να ασκείται μεταξύ τους .
4. Η ικανότητα πληρωμής του Χρήστη δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη μέχρι την ολοκλήρωση της κοστολόγησης και την ισότιμη κατανομή της .
5. Το σύστημα και η μέθοδος χρέωσης πρέπει να είναι απλά και κατανοητά.
6. Το ύψος της τιμής των τελών πρέπει να είναι έτσι διαμορφωμένο ώστε να μην αποθαρρύνει την χρήση των αναγκαίων διευκολύνσεων και υπηρεσιών .
7. Όταν επιλεκτικά τέλη επιβάλλονται σε ιδιαίτερες κατηγορίες χρηστών η κάλυψη του κόστους αυτών δεν πρέπει να μετακυλύετε και να επιβαρύνει το σύνολο των υπολοίπων χρηστών .
8. Πρίν από την επιβολή κάθε νέου τέλους καθώς και την αναθεώρηση των ήδη υπαρχόντων τελών πρέπει να ακο-

λουθείται η διαδικασία διαβούλευσης με τις Οργανώσεις των χρηστών .

9. Για τον καθορισμό της βάσης κόστους των αεροπορικών τελών θα λαμβάνονται υπόψη και τα έσοδα από μη αεροπορικές δραστηριότητες καθώς και αυτά που προέρχονται από οποιεσδήποτε άλλες πηγές .

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΕΛΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ.

Τα αεροπορικά τέλη για τους Κρατικούς Αερολιμένες διέπονται από τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας (Παράρτημα Ι).

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΕΛΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Τα αεροπορικά τέλη υποβάλλονται από τον Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα στην Υ.Π.Α., η οποία τα εγκρίνει.

Για το σκοπό αυτό ο Φορέας υποβάλει στην ΥΠΑ πλήρη αιτιολόγηση του προσδιορισμού των τελών καθώς και το αντίστοιχο Επιχειρηματικό Σχέδιο.

Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερθεισών αρχών η ΥΠΑ επιστρέφει στον φορέα, αιτιολογημένα, τις σχετικές προτάσεις για επαναπροσδιορισμό και επανυποβολή των τελών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ

Η άσκηση των εμπορικών εκμεταλλεύσεων και τα σχετικά έσοδα βασίζονται στην εκμίσθωση χώρων και παραχώρηση δικαιωμάτων.

Ο καθορισμός των προς εκμετάλλευση χώρων που έχει ήδη αποτυπωθεί στο MASTER PLAN του Αερολιμένα πρέπει να γίνεται αφού ληφθούν υπόψη τα επιχειρησιακά δεδομένα λειτουργίας του αερολιμένα ,η εξυπηρέτηση των επιβατών, η απρόσκοπτη λειτουργία των φορέων παροχής υπηρεσιών που είναι εγκατεστημένοι στον αερολιμένα, καθώς και η ικανοποίηση των απαιτήσεων ασφαλείας (safety) και προστασίας από έκνομες ενέργειες (security).

Οποιαδήποτε αλλαγή στη χρήση χώρων για εκμεταλλεύσεις θα εγκρίνεται αρμοδίως από την ΥΠΑ.

Κατηγορίες εμπορικών εκμεταλλεύσεων

- Εμπορικά καταστήματα
- Χώροι στάθμευσης οχημάτων
- Διαφημιστικές επιφάνειες.
- Άσκηση δραστηριότητας από φορείς που έχουν άμεση σχέση με το αεροπορικό έργο (αεροπορικές εταιρείες, φορείς εξυπηρέτησης του αεροπορικού έργου, εταιρείες καυσίμων).
- Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας.
- Λοιπές μορφές εμπορικών εκμεταλλεύσεων.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

Οι βασικές αρχές που λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να χαρακτηρισθεί το είδος της εκμετάλλευσης καθώς και το ύψος του μισθώματος - εσόδου είναι, ιδίως, οι εξής:

1. η επιβατική κίνηση του αερολιμένα
2. η καταλληλότητα της θέσης
3. η ύπαρξη σταθερών κατασκευών στον προς εκμίσθωση χώρο
4. η συνολική έκταση του χώρου
5. το προσδοκώμενο έσοδο σε σύγκριση με παρόμοιες εκμεταλλεύσεις που ήδη λειτουργούν.
6. το ύψος πιθανής επένδυσης εκ μέρους του μισθωτή

ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι εμπορικές μισθώσεις-εκμεταλλεύσεις για τους Κρατικούς Αερολιμένες διέπονται από τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας, (Παράρτημα Ι).

ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Ο φορέας Διαχείρισης του Αερολιμένα (Φ.Δ.Α.) κατά την παραχώρηση χώρων ή δικαιωμάτων σε χρήστες προς άσκηση εμπορικών εκμεταλλεύσεων, οφείλει να εφαρμόζει δίκαια και εύλογα αντικειμενικά κριτήρια σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο και τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (BUSINESS PLAN) ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι ιδιωτικοί Αερολιμένες προ ενάρξεως της λειτουργίας τους πρέπει να υποβάλλουν στην ΥΠΑ για έγκριση το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Αερολιμένα (Business Plan).

Στο Παράρτημα ΙΙ παρέχεται ενδεικτικός Πίνακας Περιεχομένων για υποβοήθηση του εκάστοτε Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΕΣΟΔΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
1.ΤΕΛΟΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ
Τ.Ε .Α .Α

1.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) περί Οργάνωσης ΥΠΑ.

2. Ο Ν.1340/83 (ΦΕΚ/Α/35/18-3-1983) περί τροποποιήσεως του Ν.Δ. 714/70

Το Π.Δ. 356/74 (ΦΕΚ/Α/90/5-4-1974) περί Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων

3. Ο Ν. 2648/98 (ΦΕΚ/Α/238/22-10-1998 περί ρυθμίσεων δασμολογικού και φορολογικού περιεχομένου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του Ν.2753/99 (ΦΕΚ/Α/249/17-11-1999)

4. Ο Ν..2771/99 (ΦΕΚ/Α/280/16-12-2000 περί Ειδικών Λογαριασμών και άλλων διατάξεων

5. Ο Ν.2362/95 (ΦΕΚ/Α/247/27-11-1995) περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλων διατάξεων

6. Το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις των Π.Δ. 439/89 (ΦΕΚ/Α/190/29-8-1989), 35/93 (ΦΕΚ/Α/13/9-2-1993, και 80/96 (ΦΕΚ/Α/62/11-4-1996)

7. Το Π.Δ.16/89 (ΦΕΚ/Α/6/5-1-1989) περί «Κανονισμού λειτουργίας Δ.Ο.Υ. και των Τοπικών Γραφείων και καθήκοντα υπαλλήλων»

8. Ο Ν 5960/33 (ΦΕΚ/Α/401/23-12-1933) περί ακάλυπτων επιταγών όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.2579/98 (ΦΕΚ/Α/31/17-2-1998) περί Φορολογικών ρυθμίσεων και άλλων διατάξεων (άρθρο17 παρ2)

9. Ο Ν.1815/88 (ΦΕΚ/Α/250/11-11-1988) περί «Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» και το άρθρο 189 αυτού, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το πέμπτο άρθρο του Ν. 2338/95 (ΦΕΚ/Α/202/14-9-1995), με το οποίο κυρώθηκε η σύμβαση για την ανάπτυξη του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στα Σπάτα

10. Η με αριθμό Γ.Λ.Κ/2/57746/0024/7-8-2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ/Β/1062/29-8-2000) περί Διατήρησης Ειδικών Λογαριασμών

11. Η με αριθμό 476/9-2-1971 Εγκύκλιο της ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ περί Σύστασης Ειδικού Λογαριασμού ΥΠΑ 234134/5 [εκτός Τ.Ε.Α.Α - ΤΕΛΗ. ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΥΠΕΡΠΤΗΣΗΣ)]

12. Η με αριθμό ΓΛΚ/143903/4367/24-1-1984 Εγκύκλιο περί Είσπραξη εσόδων του Δημοσίου, που προέρχονται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την με αριθμό ΓΛΚ/11402/263/30-1-1985 Εγκύκλιο περί απευθείας από την ΥΠΑ συμψηφισμό των προς επιστροφή με τα οφειλόμενα ποσά (εκτός ΤΕΑΑ)

13. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ10/Α/3055/244/25-1-2002(ΦΕΚ/Β/1/2-1-2002) Υπουργική Απόφαση περί Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητές, Υποδιοικητές, Γεν. Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένων Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ.

14. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ10/Α/11898/822/28-3-1991 (ΦΕΚ/Β/242/19-4-1991) Απόφαση Δ/ΥΠΑ περί Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Διοικητή» στους Υποδιοικητή Γενικούς Διευθυντές κτλ.

15. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ10/Α/3688/238/23-1-2001 Απόφαση Δ/ΥΠΑ περί καταμερισμού αρμοδιοτήτων στους Υποδιοικητές της ΥΠΑ και συντονισμού του έργου των Υπηρεσιακών Μονάδων από τους Υποδιοικητές της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

1.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Επιβάλλονται λόγω παροχής υπηρεσιών - διευκολύνσεων - επίγειας εξυπηρέτησης - χώρων της ΥΠΑ

Χρεώνονται-εισπράττονται σε μηνιαία βάση και επιτοπίως και κατατίθενται αντιστοίχως στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (ειδικός λογαριασμός 234134/5, ειδικός λογαριασμός 234378/ 8 Τ.Δ.. ειδικοί λογαριασμοί ΤΕΑΑ αεροδρομίων) και Δ.Ο.Υ. από τους υπόχρεους και τους ειδικούς υπολόγους επιτοπίων εισπράξεων των Αερολιμένων. Τα Τ.Χ.Α. , Τ.Δ. και το Τ.Ε.Α.Α. είναι ανταποδοτικά τέλη.

2.ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (ΤΕΛΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ + ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ)

2.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Το άρθρο 5 παρ.2 του Ν.Δ. 1127/72 (ΦΕΚ/Α/48/6-4-1972) περί ιδιωτικής Αεροπορίας

2. Οι με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Γ/43097/26253/13-11-91(ΦΕΚ/Β/975/27-11-1991), ΥΠΑ/Δ11/Γ/72728/27325// 22-12-93 (ΦΕΚ/Β/43/26-1-1994), ΥΠΑ/Δ11/Γ/15991/6783/ 11-4-1994 (ΦΕΚ/Β/282/18-4-1994) ΥΠΑ/Δ11/Γ/35502/ 15316/16-8-1994 (ΦΕΚ/Β/688/31-8-1994) ΥΠΑ/Δ11/Γ/ 45240/19188/25-10-1994 (ΦΕΚ/Β/816/1-11-1994), ΥΠΑ Δ11/Γ/18798/8111/ 27-4-95 (ΦΕΚ/Β/402/11-5-1995) και ΥΠΑ/Δ11/Γ/35407/16328/1-9-97, Δ11/Γ/8855/2581/ 2-3-2001 (ΦΕΚ/Β/255/9-3-2001) τροποποιητικές Αποφάσεις τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών της αρχικής ενιαίας Υπουργικής Απόφασης ΥΠΑΔ2/Β/31870/ 13646/9-8-73 (ΦΕΚ/Β/978/18-8-1973)

3. Η με αριθμό ΠΟΛ 1273/18-10-1996 (ΦΕΚ/Β/1009/5-11-1996) απόφαση περί Εξόφλησης χρεών προς το Δημόσιο ,Δήμους ,Κοινότητες και ΝΠΔΔ με μετρητά μέσω Δ.Ο.Υ.

4. Η με αριθμό 1023355/1059-25/0016/5-5-1998 (ΦΕΚ/ Β/503/26-5-1998) Απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών περί Καθορισμού τύπου εγγυητικής επιστολής

5. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Γ/22081/10061/30-5-97(ΦΕΚ/ Β/484/11-6-1997) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μετα-φο-ρών& Επικοινωνιών περί Καθορισμού Δικαιούχων Τελών Δικαιωμάτων και λοιπών επιβαρύνσεων (Ν2338/95)

6. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Γ/1140/416/12-1-98 (ΦΕΚ/34/Β/ 23-1-1998) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών& Επικοινωνιών περί Απαγόρευσης Απογείωσης Αεροσκαφών

7. Η με αριθμό Δ3/Β/19988/3555/12-5-1999 (ΦΕΚ/ 891/Β/26-5-1999) απόφαση Διοικητού ΥΠΑ περί καθορισμού Διαδικασίας κράτησης αεροσκάφους λόγω οφειλών από Τέλη Δικαιώματα και Επιβαρύνσεις

8. Η με αριθμό Δ11/Β/56942/20523/20-12-2000 Απόφαση Διοικητού ΥΠΑ περί Εσωτερικής Διαδικασίας απαγόρευσης απογείωσης (κράτησης) αεροσκάφους λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών από Αεροπορικά Τέλη (δημόσια έσοδα)

2.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Αναλύονται σε Τέλη Προσγείωσης και Τέλη Παραμονής και επιβάλλονται για τις προσφερόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις κατά την προσγείωση-απογείωση και παραμονή αεροσκάφους σε Ελληνικούς Αερολιμένες. Υπολογίζονται ανάλογα με το μέγιστο βάρος του αεροσκάφους (τέλη προσγείωσης,) και αριθμό ωρών παραμονής (τέλη παραμονής) του αεροσκάφους στον Αερο-λιμένα πέραν των δύο πρώτων ωρών. Χρεώνονται-εισπράττονται σε μηνιαία βάση με την έκδοση Χρηματικών Εντολών (τιμολόγια) από το Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο (ΛΕΚ/Β) και επιτοπίως, κατατίθενται δε αντιστοίχως στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (λογαριασμός 234134/5) και Δ.Ο.Υ. από τους υπόχρεους και τους ειδικούς υπολόγους επιτοπίων εισπράξεων των Αερολιμένων.

3. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

3.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Το .Διάταγμα. 11/11-12-29 - άρθρα 4 και 30 έως 59 ειδικότερα (ΦΕΚ/Α/399/12-11-1929) περί Διοίκησης Κτημάτων Δημοσίου όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα

2. Ο Ν. 3800/57 - Άρθρο 36(ΦΕΚ/Α/256/19-12-1957) περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί προστασίας και διοικήσεως των Δημοσίων Κτημάτων κ.τ.λ.

3. Το Π.Δ. 444/76 (ΦΕΚ/Α/166/30-6-1976) περί καταργήσεως του Δ.Σ. της Υ.Π.Α.

4. Η με αριθμό ΔΕΜ/295/22-3-71 Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών περί Πολιτικής επί των αερομεταφορών.

5. Το Π.Δ. 86/79 (ΦΕΚ/Α/17/31-1-1979) περί Συστάσεως Α.Ε. για πώληση αδασμολόγητων ειδών

6. Το Π.Δ. 158/86 (ΦΕΚ/Α/60/30-4-1986) περί Ρύθμισης ποσοστού που εισπράττεται από την ΥΠΑ

3.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Εισπράττονται στις εξής τρεις περιπτώσεις:

1. Εκμισθώσεις χώρων αερολιμένων προς άσκηση του δικαιώματος λειτουργίας εκ-μεταλλεύσεων (π.χ Κυλικείων,. ενοικίασης Ι.Χ. αυτοκινήτων ,Τουριστικών Γραφείων, Καταστήματα Τραπεζών, ανταλλακτήρια, είδη λαϊκής τέχνης κτλ.) σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιθαγένειας κράτους-μέλους της Ευρω-παϊκής Ενωσης, κατόπιν Δημοσίου Πλειοδοτικού Διαγωνισμού και εν συνεχεία υπογραφής Συμφωνητικού ορισμένου χρόνου (συνήθως για τριετία). Τα μισθώματα στην περίπτωση αυτή διαμορφώνονται σύμφωνα με το αποτέλεσμα του Δημοσίου Πλειοδοτικού Διαγωνισμού αναπρο-σαρ-μοζόμενα τον δεύτερο και τρίτο χρόνο κατά 10%.

2. Εκμισθώσεις στεγασμένων ή μη χώρων αερολιμένων

σε αεροπορικές εταιρείες, εκπροσώπους αεροπορικών εταιρειών, εταιρειών αντιχαλαζικής προστασίας, εταιρείες καυσίμων, Οργανισμούς κ.τ.λ., για γραφεία, αποθήκες, ασκεπείς χώροι για την αποθήκευση μηχανημάτων και λοιπών αντικειμένων. Τα μισθώματα στην περίπτωση αυτή διαμορφώνονται κατά κατηγορία χώρου και κλάση Αερολιμένα ανά τ. μ. και αναπροσαρμόζονται με αποφάσεις Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών.

3. Ειδική κατηγορία εκμεταλλεύσεων αποτελούν τα Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών (Κ.Α.Ε.), που ανήκουν στο Υπουργείο Οικονομικών. Η ΥΠΑ δικαιούται το 5% επί των ακαθαρίστων εισπράξεων των Κ.Α.Ε

Χρεώνονται-εισπράττονται προκαταβολικά (περιπτώσεις 1 και 2) ανά δίμηνο με την έκδοση Χρηματικών Εντολών και σ' όλες τις περιπτώσεις, κατατί-θε-νται από τους υπόχρεους στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ στον λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5.

4. ΠΑΡΑΒΟΛΑ

4.1. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Το Β.Δ. 634/70 (ΦΕΚ/Α/215/13-10-1970) περί κανονισμού πτητικής ικανότητας Πτητικής Ικανότητας Πλοϊμότητας πολιτικών αεροσκαφών και πιστοποιήσεως αεροπορικών προϊόντων εν γένει

2. Το Β.Δ 636/72 (ΦΕΚ/Α/182/17-10-1972) περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας

3. Το Π.Δ. 309/78 (ΦΕΚ/Α/66/6-5-1978) περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Β.Δ. 636/72

4. Ο Ν. 1473/84 (άρθρο 31) περί Μεταρρυθμίσεων στην άμεση και έμμεση φορολογίας και άλλων διατάξεων

5. Το άρθρο 26 του Ν. 2648/98 (ΦΕΚ/Α/238/22-10-1998 περί παραβόλων και τελών

6. Η με αριθμό Γ.Λ.Κ./72158/ Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ/Β/319/11-5-1965) περί καταβαλλομένων δικαιωμάτων για την απόκτηση πτυχίων και αδειών υποψηφίων Πολιτικής Αεροπορίας

7. Η με αριθμό Δ3/Γ/15983/2826/28-4-1982 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ/Β/336/4-6-1982) περί Αναπροσαρμογής εξέταστρων για απόκτηση πτυχίων, αδειών κ.λ.π., που απονέμονται από την Υ.Π.Α. και καθορισμός των δικαιωμάτων, που καταβάλλονται για την έκδοση, επανέκδοση ή ανανέωση αεροπορικών πτυχίων και για υγειονομική εξέταση ή επανεξέταση για απόκτηση ή ανανέωση αεροπορικών πτυχίων

8. Οι εξής με αριθμό Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις περί Αναπροσαρμογής υφισταμένων παραβόλων- εξέταστρων και λοιπών δικαιωμάτων καθώς και καθορισμού νέων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ:

α) Δ3/Γ/17247/4024/18-5-1987 (ΦΕΚ/Β/264/26-5-1987)

β) Δ11/Γ/44195/15511/29-11-1990 (ΦΕΚ/Β/762/3-12-1990)

γ) Δ11/Γ/41212/25036/30-10-1991 (ΦΕΚ/Β/895/4-11-1991)

δ) Δ11/Γ/42892/17654/9-8-1993 (ΦΕΚ/Β/630/18-8-1993)

ε) Δ11/Γ/8058/3421/23-2-1999 (ΦΕΚ/Β/645/14-5-1999)

9. Το Β.Δ. 220/71(ΦΕΚ/Α/63/30-3-1971)περί απονομής Γενικών Πτυχίων Χειριστών Ασυρμάτου, όπως αναπροσαρμόσθηκε με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69650/5111/16-8-1998 (ΦΕΚ/Β/888/19-8-1998)

10. Το Ν.Δ. 1244/72 (ΦΕΚ/Α/181/16-10-1972) περί λειτουργίας Ερασιτεχνικών και Πειραματικών Σταθμών, Ασυρμάτου, Ειδικών Ραδιοδικτύων και ιδρύσεως Υπηρεσίας Ελέγχου Ραδιοεκπομπών, όπως αναπροσαρμόσθηκε με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69650/5111/16-8-1998 (ΦΕΚ/Β/888/19-8-1998)

11. Η με αριθμό Δ11/Α/44655/19884/23-10-1995 (ΦΕΚ/Β/920/10-11-1995) Κοινή Υπουργική Απόφαση περί καθορισμού παραβόλου για μετακινήσεις υπαλλήλων ΥΠΑ που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτων, όπως τροποποιήθηκε με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 2024294/2499/0022/27-5-1998 (ΦΕΚ/Β/599/16-6-1998)

12. Η με αριθμ Δ3/Γ/27759/4880/16-7-1982 Υπουργική Απόφαση περί καθορισμού παραβόλου - δικαιώματος για την απόκτηση αδείας τεχνικής εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών

13. Η Μ.Ο.Δ. 114 περί διαδικασίας έκδοσης ταυτοτήτων - κονκάρδων και ισχύς αυτών.

4.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Επιβάλλονται ως αντιστάθμισμα στην παροχή υπηρεσιών - διευκολύνσεων σε άτομα κατόπιν σχετικής αίτησης αυτών, όπως για την χορήγηση Πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας, υπολογίζονται δε βάσει συγκεκριμένων τιμών ανά περίπτωση και κατατίθενται στις Δ.Ο.Υ.

5. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

5.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Η Μ.Ο.Δ. 72 περί Αεροναυτικών εκδόσεων

2. Τον Κανονισμό Διακίνησης Υλικού

3. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Γ/37721/17307/4-9-1998 περί Αναπροσαρμογής τιμών Αεροπορικών Εκδόσεων ΥΠΑ, Αεροναυτικών Χαρτών και πλαστικών καλυμμάτων

5.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Περιλαμβάνουν αεροναυτικές πληροφορίες (εγχειρίδιο, διορθώσεις εγχειριδίου, κάλυμμα, αγγελίες τάξεως ΙΙ, κάλυμμα αρχειοθετήσεως αγγελιών) και αεροναυτικούς χάρτες Ελλάδος. Στην διαμόρφωση των τιμών ο βασικότερος παράγοντας είναι το κόστος αυτών Εφ' όσον διατίθενται επί πληρωμή το μεν ποσό για την αρχική διάθεση εισπράττεται και κατατίθεται από τον ειδικό υπόλογο επιτοπίων εισπράξεων του Λογιστικού και Εφοδιαστικού Κέντρου (ΛΕΚ) στην Δ. Ο. Υ., οι δε ετήσιες συνδρομές ανανέωσης με την έκδοση Χρηματικών Εντολών από το ΛΕΚ/Β και την κατάθεση από τους συνδρομητές εσωτερικού - εξωτερικού στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ στον λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5.

6. ΠΡΟΣΤΙΜΑ

6.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Η με αριθμό ΥΠΑ/ Δ3/52598/7561/18-12-95 (ΦΕΚ/Β/30/19-1-1996) Έγκριση Δ/ΥΠΑ της Αερολιμενικής Διάταξης 1 για την ρύθμιση θεμάτων ασφαλείας, λειτουργίας και όρων εκμετάλλευσης των Αερολιμένων της χώρας.

2. Η Υπουργική Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/52599/7562/18-12-95 (ΦΕΚ/Β/ 30/ 19-1-1996) περί Καθορισμού και διαδικασία επιβολής προστίμου επί παραβάσεων Αερολιμενικών Διατάξεων.

3. Η Υπουργική Απόφαση ΥΠΑ /Δ3/Β/55470/8714/31-12-1998 (ΦΕΚ/Β/6/15-1-1999) περί Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

4. Οι με αριθμό ΥΠΑ/Δ3/Β/39108/13087/26-10-1990 και ΥΠΑ Δ11/Β/-32200/18709/19-12-1992 Αποφάσεις Δ/ΥΠΑ περί Διαδικασίας είσπραξης προστίμου, λόγω παραβάσε-

ως Αερολιμενικών Διατάξεων.

5. Την εκάστοτε έκθεση παράβασης της Αερολιμενικής Αρχής.

6. Το .Διάταγμα. 11/11-12-29 - άρθρα 4 και 30 έως 59 ειδικότερα (ΦΕΚ/Α/399/12-11-1929)περί Διοίκησης Κτημάτων Δημοσίου όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

7. Ο Ν. 3800/57 - Άρθρο 36(ΦΕΚ/Α/256/19-12-1957) περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί προστασίας και διοικήσεως των Δημοσίων Κτημάτων κ.τ.λ.

8. Την εκάστοτε ισχύουσα σύμβαση εμπορικής εκμετάλλευσης ή εκμίσθωσης στεγασμένου ή μη χώρου αερολιμένα μεταξύ ΥΠΑ και μισθωτή.

6.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Το έσοδο αυτό επιβάλλεται επί παραβάσεων:

α) των Αερολιμενικών Διατάξεων (παρεμπόδιση άσκησης υπηρεσιακών καθηκόντων, λήξης και μη προσκόμισης στους αρμόδιους πτυχίων-πιστοποιητικών -αδειών, καταστρατήγηση σχετικών διατάξεων περί λειτουργίας και διευκολύνσεων Αερολιμένων) από το Αερολιμενάρχη κάθε Αερολιμένα και από τον Δ/ΥΠΑ ανάλογα με το ύψος αυτού.

β) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (ενέργεια ή παράλειψη ενέργειας που έρχεται σε αντίθεση με εγκατάσταση - αποθήκευση - διακίνηση υγρών , απαιτήσεις διαδικασιών - μέτρων ασφαλείας για τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών και ελικοπτέρων με καύσιμα) από το Αερολιμενάρχη κάθε Αερολιμένα μέχρι τον Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών

Στις δύο αυτές περιπτώσεις εισπράττονται έως και μετά 5 ημέρες από την έκδοση της σχετικής Απόφασης επιβολής προστίμου από τον ειδικό υπόλογο επιτοπίων εισπράξεων, ο οποίος στην συνέχεια τα καταθέτει στην οικεία Δ.Ο.Υ. του Αερολιμένα. Μετά την σχετική παρέλευση των 5 ημερών το πρόστιμο με την έκδοση Χρηματικής Εντολής (τιμολόγιο) από το ΛΕΚ/Β καταβάλλεται από τον παραβάτη στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ και στον λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5.

γ) συγκεκριμένων συμβατικών όρων, που διέπουν τις εμπορικές μισθώσεις με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ. Το ΛΕΚ/Β στην συνέχεια εκδίδει Χρηματική Εντολή με την οποία ο παραβάτης καταβάλλει το πρόστιμο στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ και στον λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5.

7. ΤΕΛΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ - ΥΔΑΤΟΣ

7.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ2/Β/22848/8443/28-6-1972 Υπουργική Απόφαση, με την οποία καθορίζεται Διαδικασία καταμερισμού κατανάλωσης Ηλεκτρικού Ρεύματος και είσπραξης αυτού

2. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ2/Β/7920/2865/24-2-1977 Απόφαση Δ/ΥΠΑ με την οποία καθορίζεται Διαδικασία καταμερισμού κατανάλωσης Νερού και είσπραξης αυτού

7.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Η κατανάλωση Ηλεκτρικού Ρεύματος και Ύδατος στους Αερολιμένες προπληρώνεται από την ΥΠΑ στην ΔΕΗ και ΕΥΔΑΠ αντίστοιχα, και εισπράττεται εκ των υστέρων από τους μισθωτές προσαυξημένο κατά 20% για την κάλυψη εξόδων συντήρησης, αφού προηγουμένως καταμερισθεί αναλόγως των χώρων που αυ-τοί κατέχουν, με την έκδοση Χρηματικών Εντολών από το ΛΕΚ/Β και κατατίθενται στην ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ στο λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5.

8. ΕΣΟΔΟ ΑΠΟ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (Κ.Α.Θ.Μ)

8.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/ 40022/18330/21-9-1998 Απόφαση Δ/ΥΠΑ περί Διαδικασίας είσπραξης τελών στάθμευσης Ι.Χ. αυτοκινήτων στους χώρους στάθμευσης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (ΚΑΘΜ).

2. Η με από 18-8-97 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της ΥΠΑ , Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Θεσσαλονίκης και Δημοτικής Επιχείρησης Τουριστικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης Θέρμης (ΔΕΤΠΑΘ) και η οποία καταρτίσθηκε βάσει του Ν. 1265/82 (ΦΕΚ/Α/ 65/31-5-1982) και του Π.Δ. 410/95 - άρθρο 35(ΦΕΚ/Α/231/14-11-1995).

3. Τον Ν 1642/86 (ΦΕΚ/Α/125/21-8-1986) περί ΦΠΑ, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.2093/92 (ΦΕΚ/Α/181/25-11-1992) περί αντικατάστασης του άρθρου 47 (παράλειψη υποβολής δήλωσης, ανακριβής δήλωσης, εκπρόθεσμη δήλωση) και τον Ν 2523/97 (ΦΕΚ/Α/179/11-9-1997) περί Διοικητικών και ποινικών κυρώσεων στην φορολογική νομοθεσία και άλλων διατάξεων.

8.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Το έσοδο αυτό έχει ως αντικείμενο την λειτουργία δύο οργανωμένων χώρων στάθμευσης στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Εισπράττεται από την ΔΕΤΠΑΘ, η οποία τα αποδίδει στον ΚΑΘΜ μέσω του ειδικού υπόλογου επιτόπιας είσπραξης εσόδων αυτού, ο οποίος στην συνέχεια το καταθέτει στην συνέχεια στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ στον λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5. Ο αναλογούν Φ. Π. Α αποδίδεται από το Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο (ΛΕΚ/Β) στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1642/86.

9. ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

9.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Το Π.Δ. 285 (ΦΕΚ/Α/207/7-9-98) περί προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας αρ. 96/97 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με την «πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας».

2. Ο Ν. 1558/85 - άρθρο 29 (ΦΕΚ/Α/137/26-7-1985) περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικά Όργανα, όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ/Α/154/10-9-1992) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ 2α του Ν.2469/97 (ΦΕΚ/Α/38/14-3-1997)

3. Η Υπουργική Απόφαση ΥΠΑ /Δ3/Β/55470/8714/31-12-1998 (ΦΕΚ/Β/6/15-1-1999) περί Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης

4. Η εκάστοτε Σύμβαση μεταξύ ΥΠΑ και του Φορέα στον οποίο παρέχεται το δικαίωμα παροχής προς τρίτους υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

5. Ο Οικείος Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης κάθε Αερολιμένα

9.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Το αντίτιμο αυτό ενεργοποιήθηκε από τον Ιούνιο του

έτους 1999 με την υπογραφή της πρώτης σύμβασης μεταξύ ΥΠΑ και Φορέα για την παραχώρηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους στους Ελληνικούς Αερολιμένες και καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί των ακαθαρίστων εισπράξεων (τζίρος) από την εν λόγω άσκηση του δικαιώματος.

Χρεώνονται-εισπράττονται σε μηνιαία βάση με την έκδοση Χρηματικών Εντολών από το ΛΕΚ/Β και κατατίθενται από τους υπόχρεους στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ στον λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5.

10.ΔΙΔΑΚΤΡΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

10.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Ο Ν. 2465/97 άρθρο 13 παρ.5 (ΦΕΚ/Α/28/26-2-1997)περί δυνατότητας της ΥΠΑ να καταρτίζει, να οργανώνει και να εκτελεί προγράμματα εκπαίδευσης όσων εμπλέκονται άμεσα στην υλοποίηση του Προγράμματος ασφάλειας και πυρασφάλειας Αερολιμένων.

2. Ο Ν. 1558/85 - άρθρο 29 (ΦΕΚ/Α/137/26-7-1985) περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικά Όργανα, όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ/Α/154/10-9-1992) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ 2α του Ν.2469/97 (ΦΕΚ/Α/38/14-3-1997).

3. Ο Ν. 1943/91 - άρθρο 51 (ΦΕΚ/Α/50/11-4-1991 περί ωριαίας αποζημίωσης των εκπαιδευτών.

4. Η Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών Δ11/Γ/7216/3065/8-2-1999 περί Καθορισμού διαδικασίας χρέωσης και είσπραξης των διδάκτρων παρακολούθησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων που θα απευθύνονται σε προσωπικό ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται στην Ασφάλεια της Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Η με αριθμό 1107147/1239/006Α/4-10-1996 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών περί Ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ/Β/922/1996).

6. Η εκάστοτε Σύμβαση μεταξύ ΥΠΑ και του Φορέα για το δικαίωμα παροχής εκπαίδευσης ασφάλειας της ΥΠΑ σε προσωπικό αυτού.

10.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Το έσοδο αυτό καθιερώθηκε το 1999 και έχει ως αντικείμενο την παροχή εκπαίδευσης ασφάλειας της ΥΠΑ σε προσωπικό άλλων, εκτός ΥΠΑ ιδιωτικών και δημοσίων φορέων.

Χρεώνονται-εισπράττονται σε μηνιαία βάση με την έκδοση Χρηματικών Εντολών από το ΛΕΚ/Β σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία σύμβαση και κατατί-θε-νται από τους υπόχρεους στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ στον λογαριασμό της ΥΠΑ 234134/5. Οι πρώτες σχετικές εισπράξεις πραγματοποιήθηκαν το έτος 2000.

11.ΤΕΛΟΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

11.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Πέραν των προαναφερομένων γενικών διατάξεων)

1. Ο Ν.2065/92 - άρθρο 40 (ΦΕΚ/Α/113/30-6-1992) περί Επιβολής τέλους εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2668/98 (ΦΕΚ/Α/282/18-12-1998) με το άρθρο 16 του Ν. 2892/01 (ΦΕΚ/Α/46/9-3-2001) και με το άρθρο 46 του Ν. 2963/01 (ΦΕΚ/Α/268/23-11-2001).

2. Το άρθρο 4 του Κανονισμού 2408/92 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων περί υποχρεώσεων παροχής δημοσίων υπηρεσιών (στις άγονες γραμμές).

3. Ο Ν2338/95-άρθρο 5 (ΦΕΚ 202/14-9-95) περί Κύρωσης Σύμβασης για την ίδρυση του Αερολιμένα Σπάτων.

4. Ο Ν 1642/86 (ΦΕΚ/Α/125/21-8-1986) περί ΦΠΑ όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.2093/92 (ΦΕΚ/Α/181/25-11-1992) περί αντικατάστασης του άρθρου 47 (παράλειψη υποβολής δήλωσης, ανακριβής δήλωσης, εκπρόθεσμη δήλωση) και τον Ν 2523/97 (ΦΕΚ/Α/179/11-9-1997) περί Διοικητικών και ποινικών κυρώσεων στην φορολογική νομοθεσία και άλλων διατάξεων.

5. Η με αριθμό 1100956/0643-25/0016/12-10-92 (ΦΕΚ/Β/651/9-11-1992 Υπουργική Απόφαση (Υπουργού Οικονομικών περί Διαδικασιών είσπραξης του Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθμό 1069898/4224-25/0016/ 9.7.1993 (ΦΕΚ/Β/609/13-8-1993) και 1047301/ 3892-0016/ 2.8.94, 1101157/6639/0016/22-12-2000 (ΦΕΚ/ Β/52/ 24.1.2001) σχετικές Αποφάσεις.

6. Την με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Γ/33257/13352/3-8-2001(ΦΕΚ/Β/1112/23-8-2001) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών περί Απαλλαγής μελών (Σωματεία - Αερολέσχες)της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛΑΟ) και των αντίστοιχων μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την υποχρέωση καταβολής τέλους εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων (ΤΕΑΑ).

7. Την με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/36977/14714/5-9-2001 (ΦΕΚ/Β/1218/19-9-2001) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών περί Επανασύστασης ειδικών λογαριασμών και καθορισμός κίνησης αυτών.

8. Η με αριθμό ΓΛΚ/2087752/9764/Α0024/18-12-1992, ΓΛΚ/2036946/44480/0024/2-8-1993, ΓΛΚ / 2011401 / 1664 / 0024 / 22-2-1994, ΓΛΚ / 2041507 -/ 4923 -/ 0024 / 6-7-1993, ΓΛΚ/2064193 / 8029 / 0024 / 5 -11 -1993, ΓΛΚ / 2010660 / 1578 / 0024 / 15-2-1994, ΓΛΚ/204745 / 5889 / Α0024 / 18 -7 -1995, ΓΛΚ / 2040432 / 4394 / 0024 /11 -6 -1996 και ΓΛΚ/2020720/2200/0024/27-3-1997 Αποφάσεις Υπουργού Οικονομικών περί σύστασης λογαριασμών ΤΕΑΑ στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ.

9. Οι αποφάσεις Δ11/Ζ/1402/774/14-1-93, Δ11/Ζ/13362/ 7874/2-4-93, Δ11/Γ/6211/2418/10-2-94 και Δ11/Γ/22376/ 9602 /20-5-94 περί χρεωστικών εισπρακτικών και ελεγκτικών διαδικασιών του ΤΕΑΑ.

10. Η απόφαση Δ11/Β/11852/4621/19-3-2001 περί χρεωστικών εισπρακτικών και ελεγκτικών διαδικασιών του ΤΕΑΑ στον Δ.Α.Α.

11. Η με αριθμό 1023355/1059-25/0016/5-5-1998(ΦΕΚ/ Β/503/26-5-1998) Απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών περί Καθορισμού τύπου εγγυητικής επιστολής.

12. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Γ/22081/10061/30-5-97(ΦΕΚ/Β/484/11-6-1997) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μετα-φο-ρών& Επικοινωνιών περί Καθορισμού Δικαιούχων Τελών Δικαιωμάτων και λοιπών επιβαρύνσεων (Ν2338/95)

13. Η με αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Γ/1140/416/12-1-98 (ΦΕΚ/ 34/Β/23-1-1998) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών& Επικοινωνιών περί Απαγόρευσης Απογείωσης Αεροσκαφών

14. Η με αριθμό Δ3/Β/19988/3555/12-5-1999 (ΦΕΚ/891/Β/26-5-1999) απόφαση Διοικητού ΥΠΑ περί καθορισμού Διαδικασίας κράτησης αεροσκάφους λόγω οφειλών από Τέλη Δικαιώματα και Επιβαρύνσεις

15. Η με αριθμό Δ11/Β/56942/20523/20-12-2000 Απόφαση Διοικητού ΥΠΑ περί Εσωτερικής Διαδικασίας απαγόρευσης απογείωσης (κράτησης) αεροσκάφους λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών από Αεροπορικά Τέλη (δημόσια έσοδα)

11.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΣΟΔΟΥ

Το έσοδο αυτό διατίθεται:

α) για τους σκοπούς της ΥΠΑ (25% από έσοδα Σπάτων, 20% από έσοδα υπολοίπων αερολιμένων)

β) την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του αερολιμένα, στον οποίο αφορούν, ή και κάθε άλλο υφιστάμενο αερολιμένα ή και για την μελέτη, κατασκευή ανάπτυξη και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφ' όσον αυτός υπόκειται στην διαχείριση του ίδιου φορέα. Συγκεκριμένα επιβάλλεται για την κατασκευή του Αεροδομίου Σπάτων (ποσοστό75%), για την κατασκευή έργων και προμήθεια εξοπλισμού που αφορούν στον εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη των υπολοίπων αεροδρομίων (ποσοστό 80%).

γ) την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

δ) την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό και ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου.

Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με την σύνθεση των επιβατών (υπόχρεοι, εξαιρούμενοι,, διερχόμενοι επιβάτες, παιδιά κάτω των 5 ετών) και τον προορισμό - ανά επιβάτη 12 ΕΥΡΩ για χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε) - Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ - Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενσταϊν) και. 22 ΕΥΡΩ για τις λοιπές χώρες. Εισπράττονται μηνιαίως, βάσει Δηλώσεων των αεροπορικών εταιρειών, τα στοιχεία των οποίων διασταυρώνονται από την ΥΠΑ με τα στοιχεία των Αερολιμένων, και επιτοπίως από τους υπόχρεους και ειδικούς υπολόγους αντίστοιχα και κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό ΤΕΑΑ του κάθε Αερολιμένα. Στην συνέχεια η ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ μεταφέρει τα αναλογούντα ποσά για τους σκοπούς της ΥΠΑ στον ειδικό λογαριασμό 234332/5.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
(ενδεικτικός πίνακας περιεχομένων)

1. Προϋποθέσεις έναρξης λειτουργίας, Λογιστική πολιτική και Θεμελιώδεις όροι εκμετάλλευσης.

1.1 Προβλεπόμενη οικονομική θέση κατά την έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου.

1.2 Λογιστική πολιτική που επηρεάζει την παρουσίαση των οικονομικών εκθέσεων.

1.3 Προϋπόθεση κεφαλαίου κίνησης και θεμελιώδεις όροι εκμετάλλευσης.

2. Προβλεπόμενα μεγέθη κίνησης: Κινήσεις επιβατών και αεροσκαφών.

3. Προβλεπόμενο Κόστος Λειτουργίας.

3.1 Άμεσο κόστος στελέχωσης και απασχόλησης.

3.2 Έμεσα έξοδα: εξωτερικές υπηρεσίες, (εξαιρουμένης της συντήρησης), όπως πυρασφάλεια, ασφάλεια-έλεγχοι αποσκευών/επιβατών, χειραμαξιδίων κ.λ.π.

3.3 Έξοδα σχετιζόμενα με εγκαταστάσεις και ιδιοκτησίες παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (π.χ. Ηλεκτρισμός, νερό, φυσικό αέριο, τηλεπικοινωνίες, καθαρισμός, λεωφορεία).

3.4 Έξοδα συντήρησης και μηχανικής Αεροδρομίου (επιτόπια και εξωτερική).

3.5 Έξοδα χρηματοδότησης λειτουργικής περιόδου.

4. Προβλεπόμενα Έσοδα.

α. Εμπορικά /μη αεροναυτιλιακά .

α.1. Προβλεφθέντα έσοδα πωλήσεων

α.2. Έσοδα από στάθμευση οχημάτων.

α.3. Έσοδα από ιδιοκτησίες.

α.4. Παραχωρήσεις στην περιοχή κίνησης α/φ και παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

α.5. Έσοδα από τηλεπικοινωνίες.

α.6. Διάφορα έσοδα.

β. Αεροναυτιλιακά έσοδα και χρεώσεις

β.1. Μεθοδολογία καθορισμού τελών.

5. Ανάλυση κινδύνων. Διάφορα σενάρια με θετικούς και αρνητικούς παράγοντες.

Αθήνα 22 Απριλίου 2002
Ο Διοικητής ΥΠΑ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΖΟΓΑΝΗΣ»

Άρθρο Δεύτερο

Ο παρών κανονισμός ισχύει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 (euro)	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 (euro)	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 (euro)	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 (euro)
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ